



4 CHANNEL 2.4GHz SURFACE COMPUTER RADIO SYSTEM

LYNX 4S



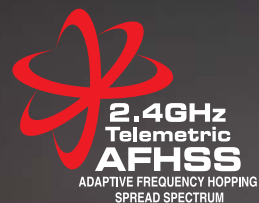
MSIP-CRI-HRK-LYNX4S

해당 무선설비는 운용 중
전파혼신 가능성이 있음

당해 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할수 없음.

www.hitecrcd.com

한글 사용설명서 Ver.1



4 CHANNEL 2.4GHz SURFACE COMPUTER RADIO SYSTEM

LYNX 4S



Telemetry Functions (Speed, Temp, RPM, Voltage and SPC)

Switchable Steering Wheel (Left/Right Hand)

Play Music Function (Speaker or Earphone)

Supports 11 Types of Car Mixing with 3 Step Slide Switch

Customizable Turn On & Warning Sound

6 Color Status LED



한글 사용설명서



4 CHANNEL 2.4GHz SURFACE COMPUTER RADIO SYSTEM

LYNX 4S



한글 사용설명서

목 차

제품개요 [INTRO]

4	안전사항
6	제품 각부명칭
11	휠 포지션 변경
13	원손잡이 변경
14	고무 그립 및 Neck Strap Holder
15	수신기
17	수신기 설치
18	수신기 배선도
19	송신기 배터리와 충전기 정보
20	메인화면표시

기능설정 메뉴 [SET 1]

21	R.E.V (SERVO REVERSE)
21	E.P.A (END POINT ADJUST)
22	A.T.L (BRAKE RATE)
22	A.B.S (ANTI-LOCK BRAKE)
24	ST-EXP (ST EXPONENTIAL)
24	BK-EXP (BRAKE EXPONENTIAL)
25	TH-EXP (TH EXPONENTIAL)
26	ST-D/R (ST DUAL RATE)
26	S-TRIM (SUB TRIM)
27	FAILSAFE (FAIL SAFE)

기능설정 메뉴 [SET 2]

28	BOOST (AUTO BOOST)
29	ST-SPD (ST SERVO SPEED)
29	TH-SPD (TH SERVO SPEED)
30	TH-MOD (TH MODE)
31	IDL-UP (IDLE UP/DOWN)
32	TIMER (RACE TIMER)
34	LAP LIST (LAP LIST)
35	SWITCH (SWTCH FUNCTION)
38	DIAL (DIAL FUNCTION)
40	MIX (MIX)

목 차

시스템 설정메뉴 [SYSTEM]

42	ST-ADJ (ADJUST STEERING)
42	TH-ADJ (ADJUST THROTTLE)
43	RX-BIND (RX BINDING)
45	RF-SCAN (RF SCANNING)
46	SERVO (SERVO MONITOR)
46	SENSOR (TELEMETRY SENSOR)
52	MANAGEMENT (MANAGEMENT)
53	TELEMETRY (TELEMETRY DISPLAY)
54	VIBRATION (VIBRATION)
54	BATTERY (BATTERY FUNCTION)

모델 설정메뉴 [MODEL]

55	NAME (MODEL NAME)
55	DELETE (MODEL DELETE)
56	COPY (MODEL COPY)
56	CHANGE (MODEL CHANGE)

외부메모리 설정메뉴 [SD CARD]

57	SD-NAME (SD CARD MODEL NAME)
58	SD-DELETE (SD CARD MODEL DELETE)
58	SD-IMPORT (SD CARD MODEL IMPORT)
59	SD-EXPORT (SD CARD MODEL EXPORT)
60	VOICE (VOICE FUNCTION)
61	MUSIC (MUSIC PLAY)

62 경고 에러 메시지

63 제품 보증서

제 품 개 요

우선 **LYNX 4S** 제품을 구매 해주셔서 대단히 감사 드립니다.

(주)하이텍알씨테크리아에서 개발한 **LYNX4S** 제품은 무선모형 자동차 컨트롤기기로, 무선모형으로 제작/판매되고 있는 자동차 및 배를 조종 하는 목적으로 개발 되었습니다.

다양한 기능과 간편한 인터페이스를 기반으로 빠르고 손쉽게 이용이 가능하며, 양방향 통신 무선조종 시스템 **AFHSS** (Advanced Frequency Hopping Spread Spectrum)를 탑재하여 보다 안전하게 재미있는 RC취미를 즐길 수 있습니다.

본 설명서는 **LYNX 4S** 제품에 기능 뿐만 아니라 제품을 사용하는데 유용한 내용이 담겨져 있으므로 제품을 구입 후 사용 전 반드시 숙지 후 송신기 제품과 함께 보관 하시기 바랍니다.

본 매뉴얼에 내용은 버전 변경으로 인해 제품과 내용이 다른 부분이 있을 수 있습니다.

하이텍 제품에 가장 최신 정보를 확인 하시기 위해서는
하이텍 공식 홈페이지 : www.hitecrd.co.kr 에서 확인 하시기 바랍니다.



안전사항

제품을 사용 전 반드시 아래 명시되어 있는 안전사항에 대한 내용은 숙지 후 이용 해 주시기 바랍니다.

야간이나 비가 오는 경우 송수신기 내부에 물이 스며들어 오 동작으로 인한 조종불능 상태가 발생하여 사고를 유발 할 수 있습니다.

RC 경기장의 주행 공간이 확보되지 않은 도로 또는 사람이 있는 공터에서는 주행을 삼가 해 주시기 바랍니다.

모형배를 이용 시 실제 보트가 있거나 동물이 서식하는 연못 및 강에서는 이용을 삼가 해 주시기 바랍니다.

고압선 및 송전탑, 송전소 근처에서는 전파 방해로 인해 송신기 제품의 정상적인 작동이 되지 않을 수 있습니다.

19세 이하 미성년자는 보호자 지도하에 제품을 사용 할 수 있도록 하며 RC 제품을 처음 접하는 이용자 분도 가까운 RC 매장이나 전문가에 도움을 받으시기 바랍니다.

송신기 제품은 열기가 심하거나 (섭씨 40도 이상) 너무 추운 장소에 (영하 10도 이하) 보관 하지 마시기 바라며 고장이나 변형 방지를 위해 직사광선이 닿거나 진동 또는 먼지가 많은 곳에는 보관을 하지 마시기 바랍니다.

차량의 셋업이 완료 되어 있다 하더라도 주행 전 반드시 각 채널에 대해 이상 없이 동작하는 지 또한 자신의 차량에 맞게 기능이 설정 되어 있는지 확인 하시기 바랍니다.

주행을 위해 전원 스위치를 ON 시킬 때는 송신기의 스로틀 트리거를 (Throttle Trigger) 중립위치에 놓은 상태에서 송신기의 전원 스위치를 켜고 그 다음, 수신기의 전원 스위치를 켭니다.
조작 순서를 반대로 하면 외부 요인에 의해 오동작이 발생 할 수 있습니다.
송신기를 끌 때는 이와 반대로 수신기 전원을 끈 후 송신기 전원을 꺼주시기 바랍니다.

어떠한 경우에도 페일 세이프 기능은 항상 설정 하시기 바랍니다.
외부 환경요인이나 송신기 문제로 인해 통제가 되지 않는 경우 차량파손이나 인명사고를 유발 할 수 있으므로 반드시 차량이 정지 될 수 있도록 페일 세이프 기능을 설정 하시기 바랍니다.

송신기를 장기간 사용 하지 않을 때는 반드시 송신기 배터리를 분리 해 주시기 바랍니다.
분리를 해 놓지 않으면 배터리 부족으로 인한 위험한 상황이 발생 할 수 있습니다.

송신기용 배터리를 가열하거나 열을 가하면 폭발에 위험이 있습니다.
폭발로 인한 화상이나 실명의 위험이 있습니다.

어린이가 손에 닿지 않는 장소에 보관 하시기 바랍니다. 송신기 제품은 매우 작은 부품들로 구성되어 있어 삼키거나 상처를 입을 수 있습니다.

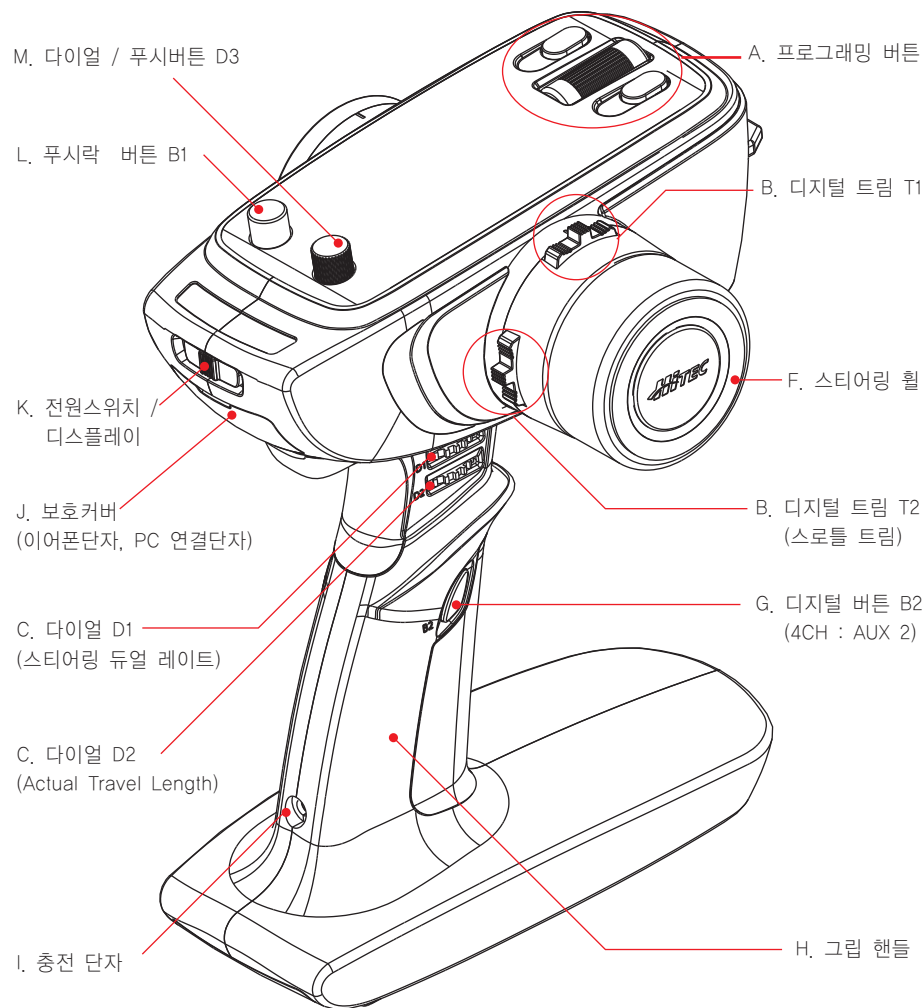
송신기 배터리 (Ni-MH) 전해액은 알칼리성으로 전해액이 눈에 들어갔을 때는 실명의 위험이 있습니다.
전해액에 노출 시 피부에 트러블이 발생할 수 있으므로 즉시 깨끗한 물로 씻어낸 후, 가까운 병원을 찾아가 의사에게 조치를 받으시기 바랍니다.

제품을 임의로 분해하거나 개조 하지 마시기 바랍니다.
고장 또는 제품 성능에 문제가 될 수 있으며 임의로 개조나 분해한 제품으로 인한 피해에 대해서는 당사가 책임을 지지 않습니다.

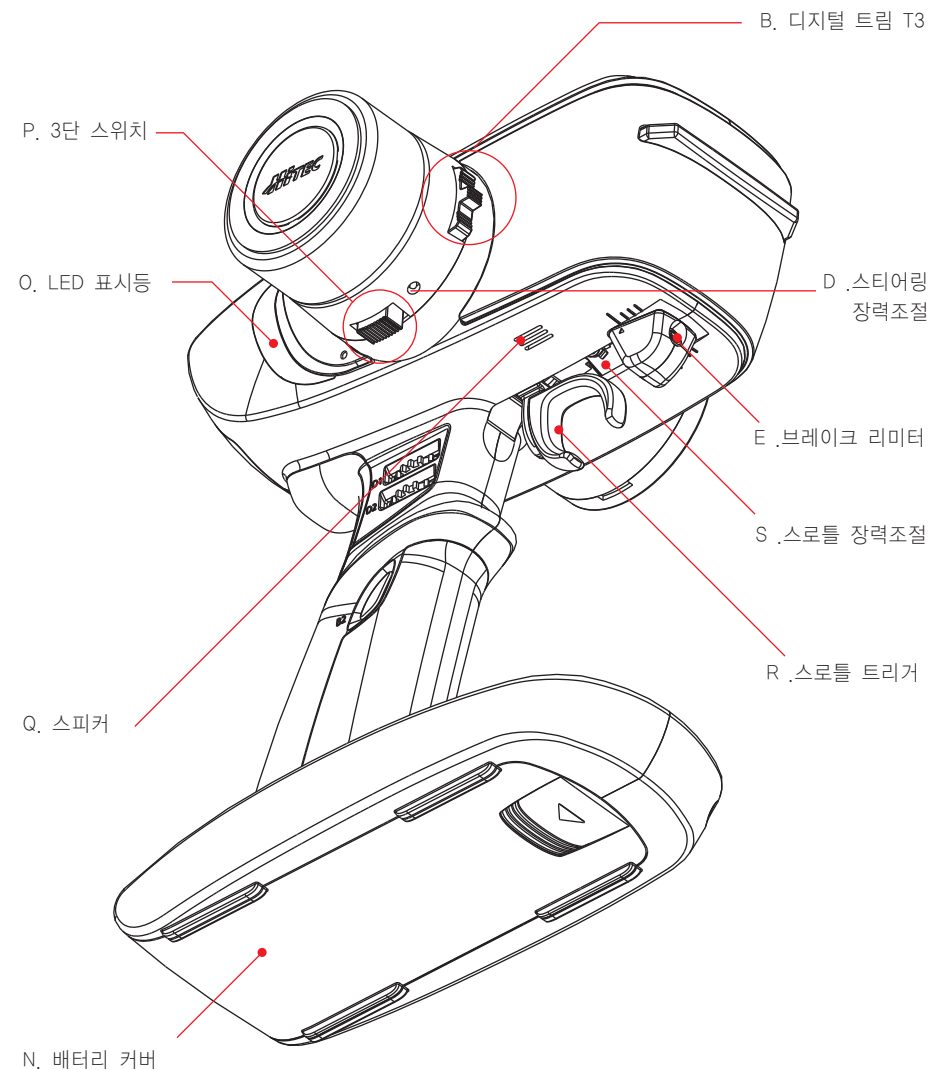
엔진의 배기나 연료가 묻은 경우에는 '부드럽고 마른 천을 이용하여 닦아 주시고, 심한 경우에는 물 또는 중성세제를 풀어 묻힌 깨끗하고 부드러운 천을 강하게 짰 후 세척하십시오.
크리너 및 알코올등은 표면을 상하게 하거나 변질시킬 수 있으니 사용 하지 마시기 바랍니다.

수신기는 정밀기기입니다. 강한 충격이나 진동을 가하지 마십시오.
두꺼운 스폰지등을 사용하여 방진대책을 세우시기 바랍니다.

제품 각부 명칭



그림의 스위치, 다이얼, 디지털 트림 기능은 변경이 가능 합니다.
그림의 표기는 초기설정상태를 나타낸 것 입니다.



! NOTE

디지털버튼이나 트림 등을 통해 설정을 변경 하였다면 2초 이상 기다린 후 전원을 끄시기 바랍니다.
변경 후 곧바로 (약 1초 이내) 전원을 끄면 설정을 변경한 내용이 적용이 되지 않을 수 있습니다.

A. 프로그래밍 버튼

메인 다이얼

메뉴를 선택 또는 이동 할 수 있으며 설정 값을 변경 하거나 일정시간 길게 누르면 설정 값을 초기화 시킵니다.



회전 : 기능 메뉴 및 모든 디스플레이 화면에서 이동이 가능하며 설정 값이 선택 되어진 상태에서는 설정 값이 변경 되어 집니다.

짧게 누름 : 이용자가 원하는 메뉴 또는 설정 값이 선택 되어 집니다.

길게 누름 : 1초 이상 길게 누르면 설정 값이 초기화 되어 집니다.

! NOTE

메인 다이얼을 누를 때 과도한 힘을 가하지 마시기 바랍니다.
고장에 원인이 될 수 있습니다.

ESC 버튼

선택 된 메뉴에서 빠져 나오거나 전 메뉴로 이동 시킵니다.

B. 디지털 트림 (스티어링 / 스로틀 트림)

차량이 외부요인에 의해 똑바로 가지 않거나 서보 위치가 달라졌을 경우 빠르게 중립 설정을 적용 시킵니다.

! NOTE

만약 트림을 최대로 움직였는데도 차체가 직진 주행을 하지 않으면,
서보에 장착된 서보 혼을 조정하거나 S-TRIM 설정을 이용 하시기 바랍니다.

C. 다이얼 D1 / D2

설정 값을 빠르게 변경 시킬 수 있는 다이얼 형식으로 총 22가지 종류에 기능을 연동하여 기능의 설정 값을 변경 할 수 있습니다.

자세한 내용은 38 페이지를 참조하여 주시기 바랍니다.

D. 스티어링 장력조절

스티어링 휠 장력의 강도를 조절 할 수 있습니다.

1.5mm 육각렌치를 이용하여 시계방향으로 돌리면 장력이 강해 지며,
반 시계방향으로 돌리면 부드럽게 됩니다.

E. 브레이크 리미터

트리거의 브레이크 방향 최대 이동거리를 이용자 편의에 맞게 조절 할 수 있습니다.

2.5mm 육각렌치를 이용해 시계방향으로 돌리면 이동거리가 좁아지며, 반 시계방향으로 돌리면 이동거리가 넓어집니다.

브레이크 리미터를 설정 한 경우 설정 값에 따라 중립 또는 스로틀 EPA, EXP 등의 관련 설정을 다시 하시기 바랍니다..

F. 스티어링 휠

차체의 스티어링, 즉, 방향전환을 위해 사용하게 됩니다.

G. 디지털 버튼 B2

Push/Lock 타입 디지털 버튼으로 총 18가지 종류에 기능을 연동하여 기능을 실행하거나 멈출 수 있게 합니다. 자세한 내용은 35페이지를 참조 하여 주시기 바랍니다.

H. 그림핸들

인체 공학적으로 설계되어 송신기를 사용하는데 있어 안정된 그림감을 느낄 수 있습니다.

I. 충전단자

해당 충전 단자에는 반드시 하이텍에서 제공하는 Over-Night 충전기제품을 사용 하시기 바랍니다.
당사 충전기 외 다른 제품으로 충전 시 송신기 고장에 원인이 될 수 있습니다.

! NOTE

하이텍 Over-Night 충전기 제품은 국가 별 구성에 따라 제공이 되지 않을 수 있습니다.

J. 보호커버 (이어폰단자, PC연결단자)

이어폰이나 헤드셋을 연결하여 송신기에서 나오는 양방향 음성 데이터 또는 음악을 들을 수 있으며 HPP-22와 연결을 통해 펌웨어 업그레이드를 할 수 있습니다.

! NOTE

이어폰에 상태에 따라 소리품질이 달라질 수 있습니다.

K. 전원 스위치 / 디스플레이

3단 스위치 구조로 되어 있으며 우측으로 On 시 송신기 전원과 RF 송출이 작동 됩니다.

스위치를 왼쪽으로 On 시 송신기 전원만 켜지며 송수신은 차단됩니다.

전원스위치에 위치에 따른 기능 변경은 메인화면 오른쪽 상단에 표시 되도록 되어 있습니다.

! NOTE

의도치 않은 사고를 방지하기 위해, 송신기 전원은 수신기 전원보다 항상 먼저 켜고,
전원을 끌 경우도 수신기 전원보다 나중에 꺼주어야 합니다.

L. Push/Lock 버튼 B1

Push/Lock 타입 스위치로 1회 누르면 눌린 상태로 고정이 되고 반복하여 다시 누르게 되면 복구가 됩니다.

총 9가지 종류에 기능을 연동하여 기능을 실행 하거나 끌 수 있게 됩니다.

자세한 내용은 35페이지를 참조 하여 주시기 바랍니다.

M. 다이얼 & 푸시버튼 D3

다이얼에 푸시버튼이 결합된 구조로 하나의 다이얼에 2가지 기능을 연동 시킬 수 있습니다. D3 다이얼 타입에는 총 22가지 기능을 연동 시킬 수 있으며 D3 푸시버튼 타입에는 총 18가지 기능을 연동하여 기능의 설정 값을 변경하거나 기능을 실행 할 수 있게 됩니다. 자세한 사항은 35페이지를 참조하여 주시기 바랍니다.

N. 배터리 커버

배터리를 충격과 먼지 등으로부터 보호합니다. 배터리 교체 후 커버가 잘 닫혀 있는지 확인 하시기 바랍니다

O. LED 표시등

총 6가지 색상을 설정 할 수 있으며 특정 기능이 켜지거나 경고 메시지가 올리게 되면 LED가 점멸하며 표시를 하게 됩니다.

P. 3단 스위치 SW1

3단계 스위치 구조로 되어 있으며 총 4가지 기능을 연동 시켜 기능의 설정 값을 변경 합니다. 특히 Crawler 차량이나 앞/뒤 바퀴를 독립적으로 제어하는 차량에 매우 유용하게 사용 됩니다.

Q. 스피커

송신기 내부에 장착되어 있는 스피커를 통해 양방향 음성 정보와 음악을 들을 수 있습니다.

R. 스로틀 트리거

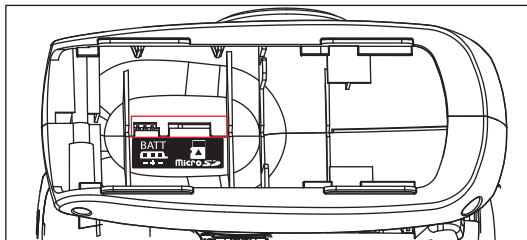
일반적으로 차량의 전/후진 또는 브레이크를 조정 합니다. 스로틀 트리거 전체에 SF 코팅이 적용되어 있어 보다 부드럽고 높은 그립감을 느낄 수 있습니다.

S. 스로틀 장력조절

스로틀 트리거 장력의 강도를 조절 할 수 있습니다. 1.5mm 육각렌치를 이용하여 시계방향으로 돌리면 장력이 강해지며 반 시계방향으로 돌리면 부드럽게 됩니다.

배터리 단자 및 마이크로 SD카드 삽입 단자

배터리 단자를 통해 Li-Fe, Li-Po, Ni-MH, NI-CD 4가지 종류에 배터리를 연결하여 사용 가능 합니다. 또한 마이크로 SD 삽입단자에 Micro SD CARD를 삽입하면 메모리 확장 (30메모리) 및 음악, 양방향 음성출력 등에 기능을 사용 할 수 있습니다.



! NOTE

배터리 단자는 극성에 상관없이 연결하여도 이상 없이 동작 합니다.

휠 포지션 변경

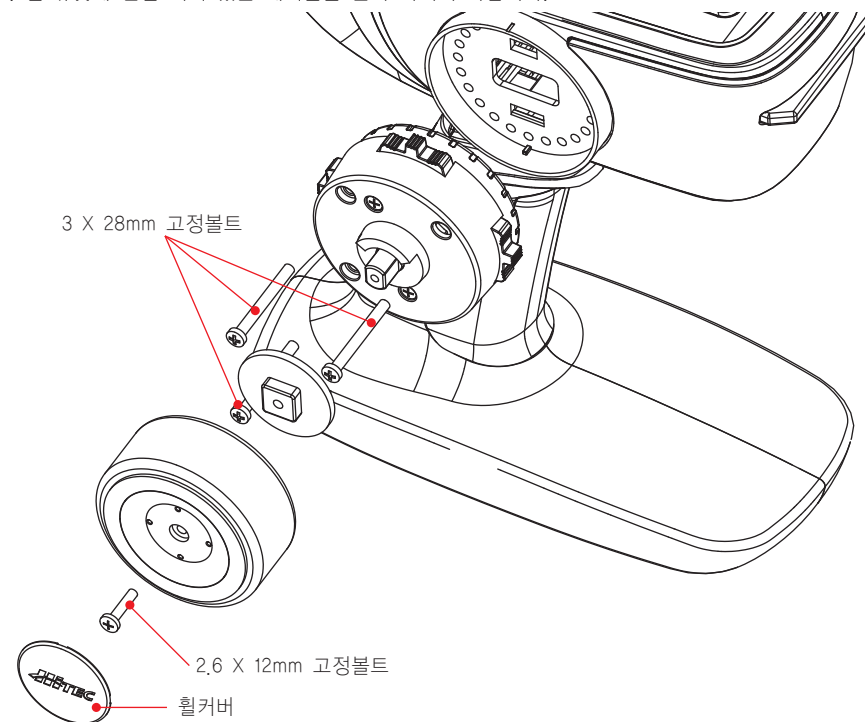
LYNX 4S 송신기와 함께 동봉 되어 있는 익스텐션 어댑터를 장착하여 스티어링 휠 포지션을 변경 할 수 있습니다. 익스텐션 어댑터를 장착하면 스티어링 휠 유닛과 스로틀 트리거가 같은 높이로 위치하여, 송신기를 파지 하는데 있어 좀더 편안한 자세가 유지 됩니다.

스티어링 휠 유닛 분해 방법

! NOTE

작업 전 십자 드라이버를 준비 하시기 바랍니다.

1. 스티어링 휠 커버 아래 홈을 들어 올려 커버를 분리 합니다.
2. 스티어링 휠을 고정하는 2.6X12mm 십자 볼트를 풀어 줍니다
3. 휠 러버를 손으로 당겨 분리 합니다.
4. 휠 유닛을 고정 하고 있는 3X28mm 십자볼트를 풀어 줍니다.
5. 휠 유닛에 연결 되어 있는 케이블을 분리 하시기 바랍니다.



! NOTE

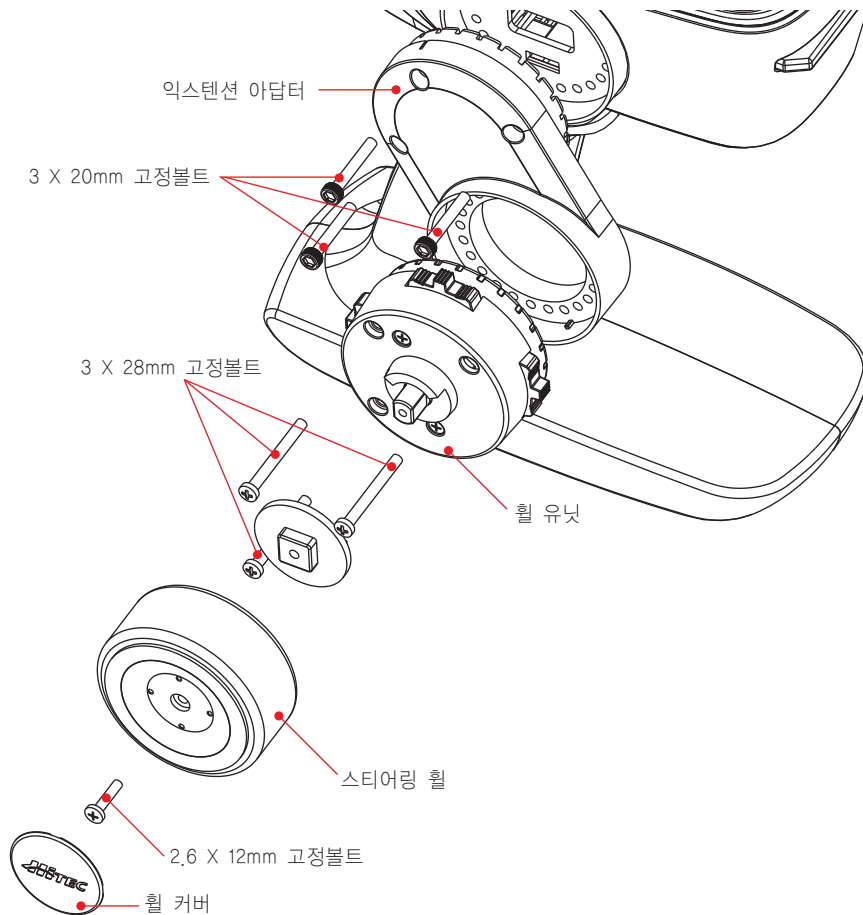
볼트를 풀거나 잠글 때 무리하게 힘을 주지 마시기 바랍니다. 고장에 원인이 될 수 있습니다.

익스텐션 유닛 조립 방법

! NOTE

작업 전 십자 드라이버와 2.5mm 육각렌치를 준비 하시기 바랍니다.

1. 송신기쪽 배선 커넥터를 익스텐션 아답터 구멍에 통과 시킨 후 휠 유닛과 연결 합니다.
2. 2.5mm육각렌치로 3X20mm 육각볼트를 돌려 익스텐션 아답터를 고정 합니다.
3. 3X28mm 십자 볼트를 이용하여 휠유닛을 고정 합니다.
4. 휠 커버를 손으로 밀어 넣어 조립합니다.
5. 2.6X12mm 십자 볼트를 이용하여 스티어링 휠을 고정 합니다.
6. 스티어링 휠 커버를 고정 합니다.



! NOTE

배선 커넥터 와이어가 눌리거나 찢히지 않도록 주의 하시기 바랍니다.

원손잡이 변경

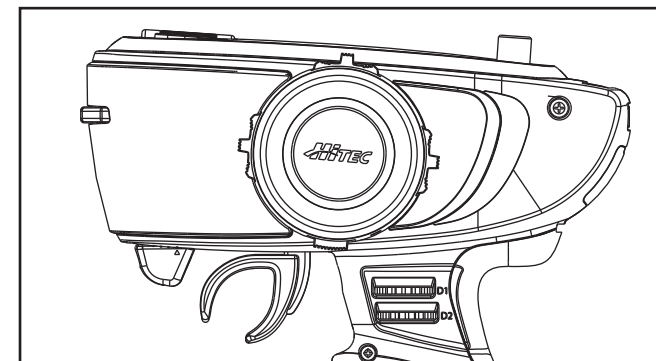
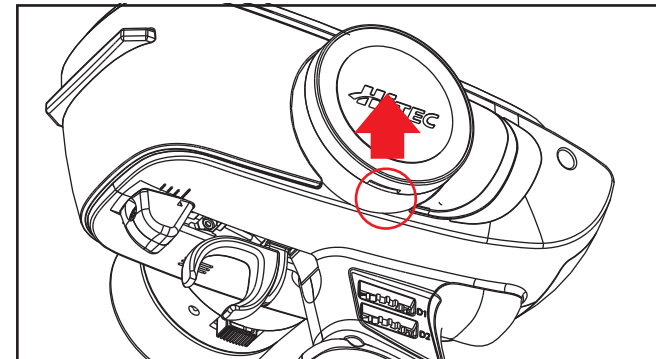
Hitec Lynx 4S 조종기는 원손잡이 사용자를 위해 아래 그림과 같이 스티어링 휠의 조종 위치를 변경하여 사용이 가능 합니다.

스티어링 휠 유닛 조립방법 (원손잡이용)

! NOTE

작업 전 십자 드라이버를 준비 하시기 바랍니다.

1. 스티어링 휠 유닛을 분리 하시기 바랍니다.
스티어링 휠 유닛 분해 방법 11페이지를 참조 하시기 바랍니다.
2. 송신기 뒷면에 있는 휠 덮개를 아래 표시된 홈을 올려 제거 합니다.
3. 오른쪽에서 분리한 배선 커넥터를 왼쪽 휠 덮개 쪽으로 끼집어 넣니다.
4. 휠유닛과 배선 커넥터를 연결 후 분해한 역순으로 조립 하시기 바랍니다.
5. 휠 덮개는 반대 쪽 휠 부분의 조립 하시기 바랍니다.



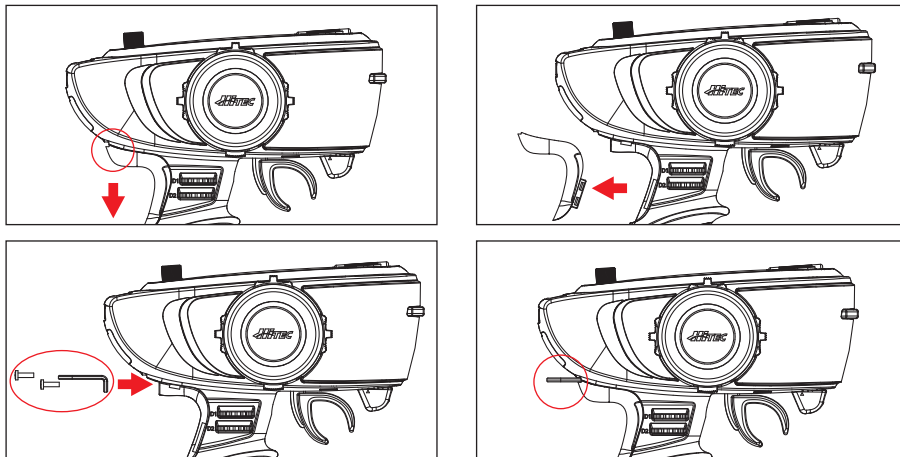
! NOTE

배선 커넥터 와이어가 눌리거나 찢히지 않도록 주의 하시기 바랍니다.

그립 러버 및 Neck Strap Holder

그립핸들에 부착 되어 있는 그립러버를 이용자에 손에 맞게 크기가 다른 그립러버로 교체하거나 Neck Strap (목걸이) 착용을 위해 홀더를 장착 할 수 있습니다.

1. 그림과 같이 그립러버를 아래로 잡아당겨 분리 시킵니다.
2. 그립러버를 화살표 방향으로 떼어 냅니다.
3. 동봉 되어 있는 홀더와 볼트를 이용하여 홀더를 고정 시킵니다.
4. 그립러버를 원래대로 조립 합니다.
5. 두꺼운 그립러버로 교체 할 시 같은 방법으로 조립 하시기 바랍니다.



! NOTE

배선 커넥터 와이어가 눌리거나 찌히지 않도록 주의 하시기 바랍니다.

수신기

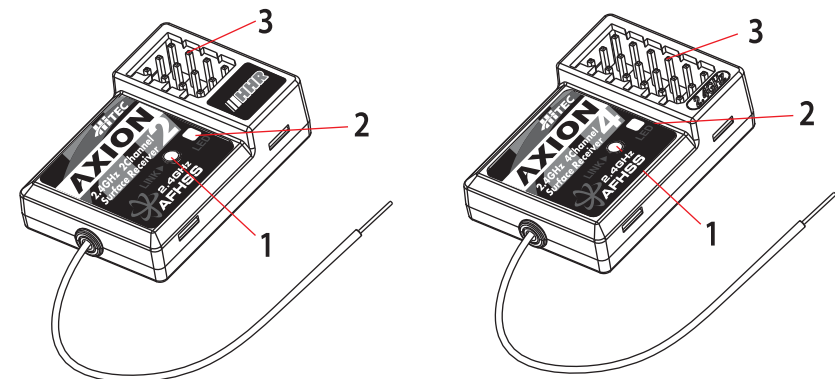
새롭게 출시된 수신기는 AFHSS (Adaptive Frequency Hopping Spread Spectrum) 2.4GHz 시스템을 탑재하여 보다 뛰어나고 안정된 성능을 보여 줍니다.

Receiver Model	Size	Weight	Stock Number
AXION 2	1.26 x 0.87 x 0.43in (32 x 22.3 x 11mm)	0.25oz (7.0g)	27724
AXION 4	1.26 x 0.87 x 0.43in (32 x 22.3 x 11mm)	0.25oz (7.0g)	27824

⊗ 경고

1. 수신기 안테나는 엔진, 모터, 금속 부품 혹은 높은 전류 및 노이즈가 흐르는 곳 옆에 설치 하여서는 안됩니다.
2. 수신기 안테나에 손상이 가해져서는 안됩니다. 손상을 방지하기 위해서는 날카로운 부속 근처에 설치하지 마시길 바랍니다. 또한 안테나 설치 시 수직으로 꺾이지 않도록 충분한 여유를 두시길 권장 합니다.
3. 수신기를 장착하실 때는 두꺼운 양면 테이프나 벨크로(찍찍이) 등 제품을 충격으로부터 보호할 수 있도록 해 주십시오.
4. LED가 불규칙하게 깜박일 때는 불안정한 전파 환경 등으로 수신이 원활하지 못한 경우이니, 사용을 멈추신 후 문제의 원인을 해결하신 후 사용하시기 바랍니다.

AXION 2 & AXION 4



1. 기능 설정 및 링크버튼

송신기와 수신기의 링크 작업 또는 리스폰스 모드 설정 시 사용 됩니다.

2. LED

설정에 대한 진행상태 및 현 상태를 표시하게 되어 있습니다.

3. 시스템 전원 입력 및 서보 신호 출력단자

수신기 배터리로부터 시스템 및 서보, AMB 액세서리의 전원 공급 및 신호 출력단자 입니다.

PROTON 4

1. 기능 설정 및 링크버튼

송신기와 수신기의 링크 작업 또는 리스폰스 모드 설정 시 사용 됩니다.

2. LED

설정에 대한 진행상태 및 현 상태를 표시하게 되어 있습니다.

3. 시스템 전원 입력 및 서보 신호 출력단자

수신기 배터리로부터 시스템 및 서보, AMB 액세서리의 전원 공급 및 신호 출력단자 입니다.

4. 온도센서 포트

온도센서를 연결하여 온도 및 경고 알림 기능을 사용 할 수 있습니다.

5. RPM센서 포트

RPM센서를 연결하여 회전 수와 속도를 확인 할 수 있습니다.

6. GPS 센서 (내장형 타입)

SPEED 측정을 위한 GPS센서가 내장되어 있습니다.

동작 전압: 4셀, 5셀, 6셀(4.8V~7.2V)의 NiMH, NiCd 충전지 및 2셀(7.4V) LiPo 배터리를 사용하여 동작시키거나 ESC의 BEC를 사용하여 전원을 공급할 수 있으며 SPC 단자를 통해 4.8V 부터 최대 30V까지 입력이 가능하도록 되어 있습니다.



HTS-TEMP [Temperature Sensor]

PROTON 4 수신기에 장착하여 사용이 가능한 온도센서는 장착에 따라 ESC, 모터, 엔진에 장착하여 온도를 측정 할 수 있습니다. (측정범위 : 0~250c)

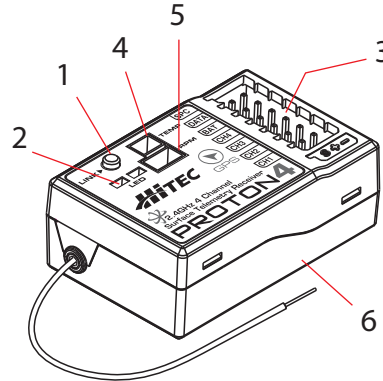


HTS-MRPM (RPM Sensor)

PROTON 4 수신기에 장착하여 사용이 가능한 RPM센서는 장착에 따라 모터 또는 엔진에 회전수를 측정 할 수 있으며 LYNX 4S 에서 차량의 속도도 확인 할 수 있습니다. (측정범위: 0~99999)

GPS Sensor (Built-in RX Type)

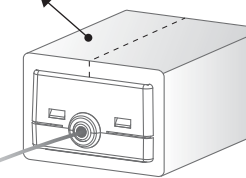
PROTON 4 수신기 안에는 GPS가 센서가 내장 되어 있습니다. LYNX 4S 송신기를 통해 장착된 차량에 속도를 실시간으로 볼 수 있습니다. 단 건물이나 실내에서는 작동이 되지 않습니다. (측정범위 : 0~250km)



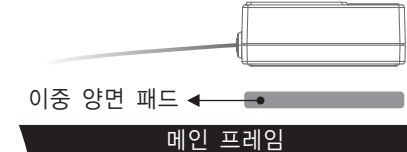
수신기 설치

수신기로 전달되는 충격완화를 위해 수신기를 스펀지 패드 또는 두꺼운 양면 테이프로 감싸주는 것을 권장합니다. 2.4GHz 수신기 안테나의 끝 단 와이어는 임의로 자르거나 구부리지 마십시오. 권장 안테나 설치법은 아래 그림을 참고하시기 바랍니다.

스펀지 패드

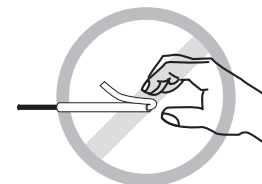
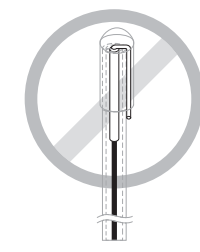
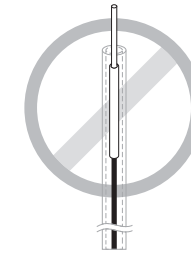
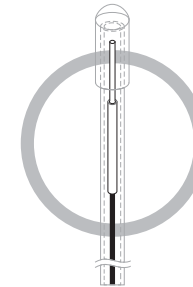


이중 양면 패드
메인 프레임

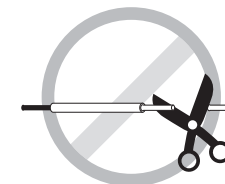


주의 사항

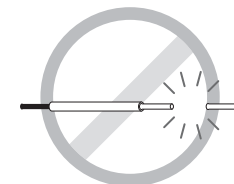
안테나선은 고무 튜브를 사용하여 보호해 주시길 바랍니다.



임의로 구부리지
마십시오.



임의로 자르지
마십시오.



끊어진 안테나는
사용하지 마십시오.

! NOTE

노이즈가 발생하는 배터리,모터,전자 변속기,엔진, 제품과 최대한 멀리 설치 하시기 바랍니다. 특히 안테나선은 절대로 가까이하지 않도록 하십시오.

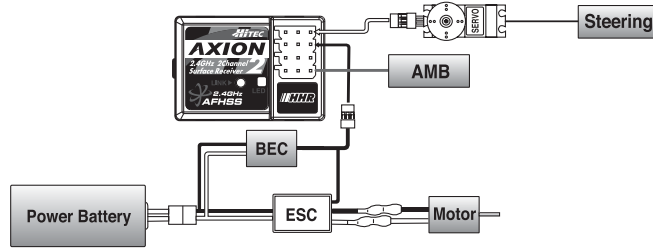
수신기 배선도

차량의 종류에 따라 아래 그림과 같이 수신기 채널에 해당 전자기기를 연결 합니다.
아래 그림은 기본적인 2채널 구조의 차량을 예시로 나타낸 그림 입니다.
연결된 전자변속기 또는 엔진에 따라 차이가 있을 수 있습니다.

수신기 연결도표 (AXION 2)

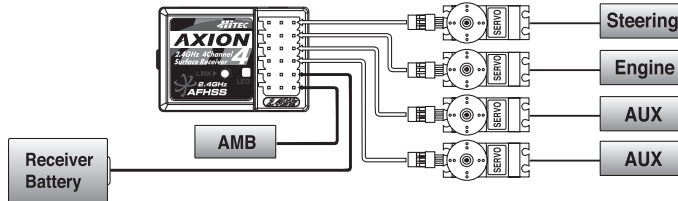
전동(EP)차량 연결방법 (ESC적용모델)

전동(EP)차량에 AXION 시리즈 수신기를 적용 시 아래의 그림과 같이 ESC로 부터 나오는 전원을 스로틀 포트에 연결하시기 바랍니다.(BEC가 내장된 ESC가 아닐 경우 별도의 수신기 전원을 배터리 출력단자에 연결하시면 됩니다.)



엔진(GP)/ 가솔린 차량 연결방법 (AXION 4)

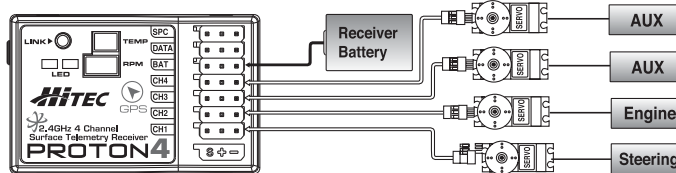
4셀/5셀/6셀 Ni-MH , Ni-CD 혹은 Li-PO 7.4v 2셀, Li-Fe 2셀 6.6v 배터리를 아래와 같이 연결 하시기 바랍니다.



수신기 연결도표 (PROTON 4)

엔진(GP)/ 가솔린 차량 연결방법

4셀/5셀/6셀 Ni-MH , Ni-CD 혹은 Li-PO 7.4v 2셀, Li-Fe 2셀 6.6v 배터리를 아래와 같이 연결 하시기 바랍니다.



! NOTE

연결되는 전자 변속기,서보, 혹은 엔진 제품은 별도로 구매하여 장착 하시기 바랍니다.
4개 채널을 모두 사용 할 때는 이용자가 원하는 구조로 Mixing 이 되었는지 MIX 항목에서 미리 확인 하시기 바랍니다.

송신기 배터리와 충전기 정보

배터리 충전

LYNX 4S 송신기 제품에는 기본적으로 Ni-MH 4셀 충전용 배터리가 장착 되어 있습니다.

해당 배터리를 충전 하기 위해서는 별도로 급속 충전기를 사용 하거나

하이텍 전용 완속 충전기 CG-S82 (220V 전용) , CG-S85 (110V 전용) 사용하시기 바랍니다.

! NOTE

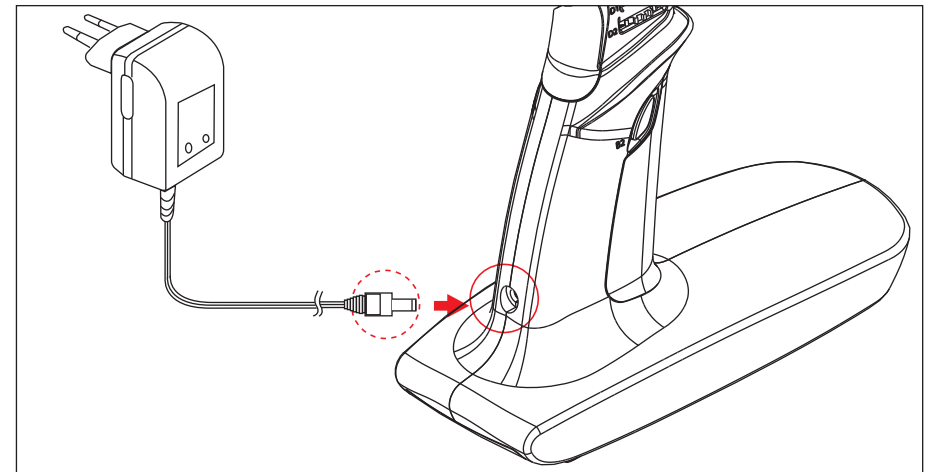
하이텍 전용 완속 충전기 CG-S82 (220V 전용) , CG-S85 (110V 전용) 는 국가별 구성 사양에 따라 포함되어 있지 않을 수 있습니다.

! NOTE

완속충전기가 없을 시 배터리를 송신기에서 분리하여 급속 충전기를 이용하여 충전 하시기 바랍니다.
하이텍에서 제공 하는 CG-S82 , CG-S85 외에 다른 완속 충전기는 절대 사용하지 마시기 바랍니다.

! NOTE

급속 충전기로 별도 충전 시 충전 암페어는 1A로 설정 하여 충전 하시기 바랍니다.



CG-S82 (220V 전용) , CG-S85 (110V 전용) 충전 방법

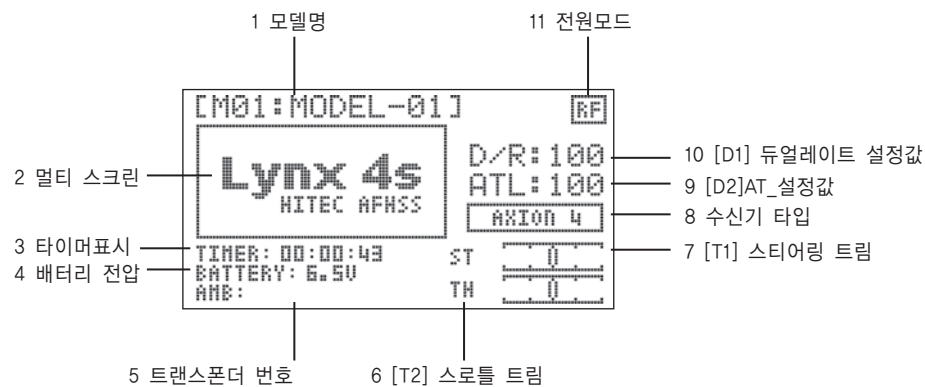
1. 완속 충전기에 충전 단자를 송신기에 연결 하시기 바랍니다.
2. 충전기에 빨간색 불이 들어왔다면 충전 중 입니다.
3. 충전이 완료가 되면 녹색 불로 변경 됩니다.

! NOTE

송신기 전원을 켜 상태에서 완속 충전기를 연결하면 자동으로 전원이 차단되어 전원이 꺼지도록 되어 있습니다.

메인화면 표시

메인 화면에서는 차량 주행 시 필요한 필수 정보를 항상 보여주고 있습니다. 화면에 표시되는 정보는 이용자에 설정에 따라 변경되며 쉽게 정보를 확인 할 수 있도록 최적화 되어 있습니다.



1. 현재 설정된 모델이름과 해당번호가 표시됩니다.
2. 기본로고, 사용자이름, 서보모니터, 타이머 정보표시를 선택 가능 합니다.
3. 송신기 전원을 ON 으로 둔 총 시간
4. 송신기 배터리 전압 표시
5. 트랜스폰더 번호를 각 모델 별로 MANAGEMENT 메뉴에서 설정이 가능 합니다.
6. 스로틀 트림에 대한 설정 값을 표시하며 기본설정이 T2 스위치와 연결 됩니다
7. 스티어링 트림에 대한 설정 값을 표시하며 기본설정이 T1 스위치와 연결 됩니다.
8. 수신기 종류 및 BOOST 기능 작동유무를 표시 합니다.
9. ATL 설정 값을 표시하며 기본설정이 D2 다이얼과 연결 됩니다.
10. 듀얼레이트 설정 값을 표시하며 기본설정이 D1 다이얼과 연결 됩니다.
11. 송신기의 전파 송출 유무를 표시합니다.

! NOTE

메인화면에 표시되는 정보는 각 모델별로 저장됩니다.

기능설정 메뉴 [SET 1]

R.E.V (SERVO REVERSE)

해당 기능은 서보의 다양한 장착을 위해 송신기의 스티어링, 스로틀, 3CH 및 4CH 조작에 대하여 서보 방향을 변경 할 때 사용하는 기능 입니다. (설정 범위는 정방향과 역방향 입니다.)



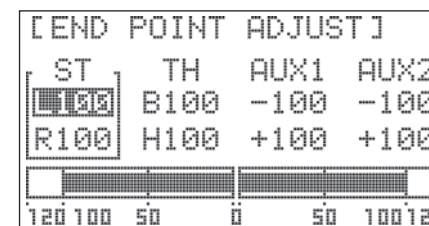
1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (SET 1)에서 REV 항목을 선택 합니다.
3. 변경 하고자 하는 채널 항목을 선택 후 메인 다이얼을 통해 설정을 변경 합니다.

! NOTE

서보트림에 의해 중립위치가 센터에서 벗어나 있을 때는, 센터를 경계로 반대방향이 적용 됩니다.

E.P.A (END POINT ADJUST)

송신기와 연결된 서보의 최대 움직임 각도를 설정 할 수 있는 기능 입니다. 차량의 기구적 특성으로 인해 좌/우 회전반경에 차이가 있는 경우 유용하게 사용 합니다. (설정 범위는 각 채널당 최소 0 ~ 최대 120 입니다.)



1. 메인화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능 메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (SET 1)에서 EPA 항목을 선택 합니다.
3. 변경하고자 하는 채널 항목을 선택 후 메인 다이얼을 통해 설정을 변경 합니다..
4. 채널 항목을 선택 후에는 스티어링 및 스로틀과 연동된 채널은 트리거 조작만으로 이동이 가능 합니다.

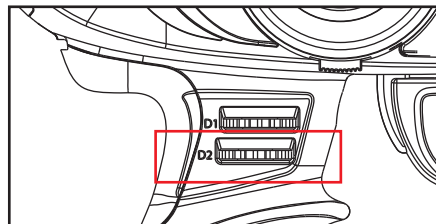
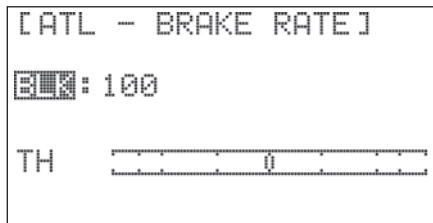
! NOTE

EPA 기능은 서보의 최대 움직임 각도를 설정 하지만 아래 기능의 설정이 변경된 경우 EPA 설정 값에 영향을 줍니다. 만약 EPA기능을 통해 최대 타각을 설정하고 싶다면 아래 기능 설정 값을 기본값으로 변경 후 설정을 권장 합니다.

[A T L] = 22 페이지 : 기본 설정 값 : 100
[ST-D/R] = 26 페이지 : 기본 설정 값 : 100
[S-TRIM] = 26 페이지 : 각 채널 당 기본 설정 값 : 0

A.T.L (BRAKE RATE)

ATL (Adjustable Travel Limiter) 기능은 주행 중에 브레이크 강도를 조절할 수 있는 기능이며, ATL 값을 증가시킴으로써 강한 제동을 할 수 있게 해 주고, 값을 줄임으로써 제동을 약하게 조절 합니다.



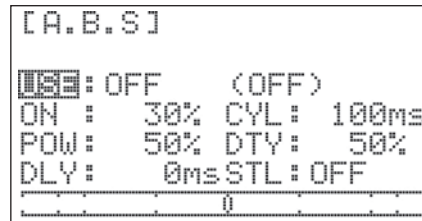
1. ATL 기능은 D2 다이얼 위치에 기본으로 적용 됩니다. [MIX 모드 1 적용 시]
2. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능 메뉴로 진입 합니다.
3. 기능메뉴 (SET 1)에서 ATL 항목을 선택 합니다.
4. 변경하고자 하는 채널 항목을 선택 후 메인 다이얼을 통해 설정을 변경 합니다..
5. 화면 하단의 그래프를 통해서도 스로틀 트리거를 조작하여 설정 값 확인이 가능 합니다.

! NOTE

ATL 기능은 Brake EPA 설정 기능의 보조 기능입니다. Brake limit의 End Point를 설정하고 나서 ATL 기능은 오직 EPA 값의 범위 안에서 그 값이 증가 혹은 감소되게 됩니다.

A.B.S (ANTI-LOCK BRAKE)

노면그립이 낮은 상황에서 더욱 안정된 브레이크를 사용하기 위한 기능 입니다. 해당 기능을 통해 더욱 안정된 코너링을 가능하게 합니다.



1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능 메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (SET 1)에서 ABS 항목을 선택 합니다.
3. 변경하고자 하는 채널 항목을 선택 후 메인 다이얼을 통해 설정을 변경 합니다.

! NOTE

스피드 사양이 낮은 서보는 CYL 설정을 낮게 설정 하여 사용 합니다.
과도한 ABS 설정은 서보 제품 파손에 원인이 됩니다.

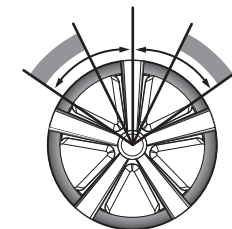
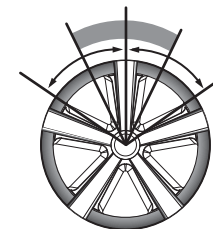
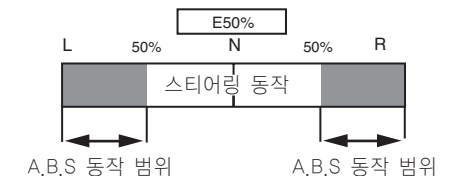
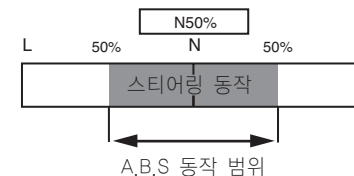
[ABS 설정 명칭에 대한 기능 설명]

USE : ABS 기능의 ON/OFF 표시 [기본값 : OFF]
ON : 브레이크 트리거를 조작했을 때 ABS가 작동되는 시점 [기본값 : 30%]
POW : ABS 브레이크 강도 [기본값 : 50%]
DLY : ABS 작동시점을 지나고 설정된 시간이 경과 후 ABS가 작동 합니다. [기본값 : 0ms]
CYL : ABS 브레이크가 반복되는 속도 [기본값 : 100ms]
STL : 스티어링 믹싱 [기본값 : OFF]

브레이크를 작동한 상태에서 스티어링 조작범위에 따라 A.B.S 브레이크 동작의 ON/OFF를 설정 합니다.

N50%로 설정 한 후 스티어링을 동작 시 A.B.S가 작동하는 범위 [*마크가 표시]

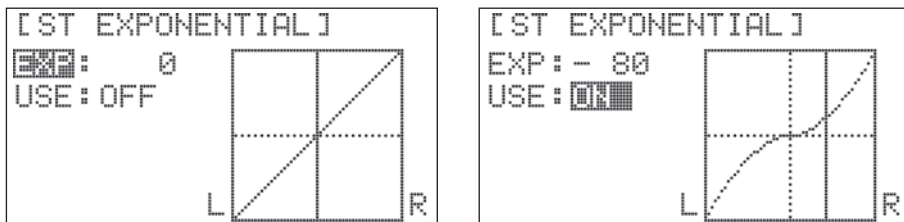
E50%로 설정 한 후 스티어링을 동작 시 A.B.S가 작동하는 범위 [*마크가 표시]



스티어링 동작에 따른 A.B.S 기능 활성화

ST-EXP (ST EXPONENTIAL)

스티어링 방향 조작에 대한 서보 동작감도를 설정하는 기능입니다. 상황이나 차량의 특성에 따라 동작감도를 민감하게 또는 둔하게 하여 차량의 전체적인 특성을 변경 합니다.



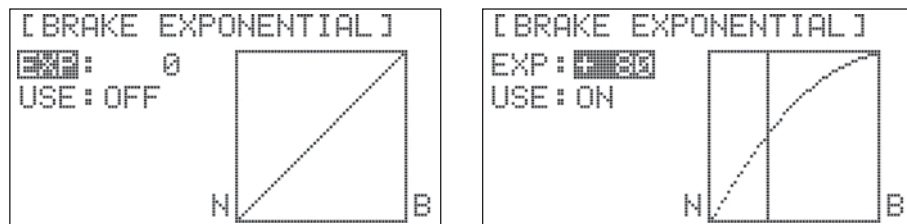
1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능 메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (SET 1)에서 ST-EXP 항목을 선택 합니다.
3. 변경하고자 하는 채널 항목을 선택 후 메인 다이얼을 통해 설정을 변경 합니다.

! NOTE

ST-EXP 기능은 외부 스위치와 연동하여 스위치 특성에 따라 기능을 ON,OFF 시키거나 설정 값이 쉽게 변경 됩니다. 자세한 사항은 스위치 기능 37페이지를 참조 합니다.

BK-EXP (BRAKE EXPONENTIAL)

브레이크 방향 조작에 대한 서보 동작감도를 설정하는 기능입니다. 상황에 따라 동작감도를 민감하게 또는 둔하게 하여 브레이크 전체적인 특성을 변경 합니다.



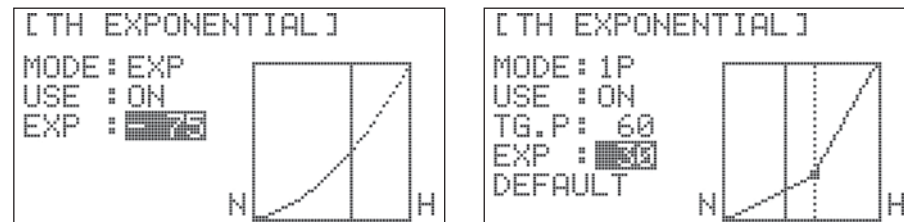
1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능 메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (SET 1)에서 BK-EXP 항목을 선택 합니다.
3. 변경하고자 하는 채널 항목을 선택 후 메인 다이얼을 통해 설정을 변경 합니다.

! NOTE

BK-EXP 기능은 외부 스위치와 연동하여 스위치 특성에 따라 기능을 ON,OFF 시키거나 설정 값이 쉽게 변경 됩니다. 자세한 사항은 스위치 기능 37페이지를 참조 합니다.

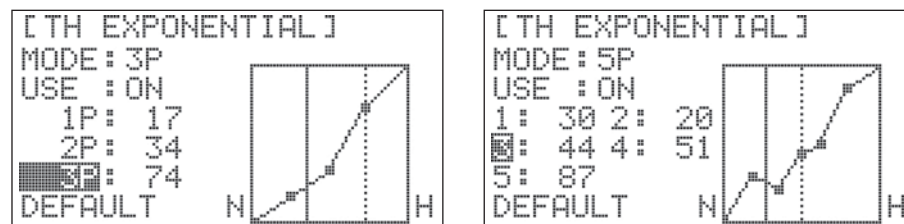
TH-EXP (TH EXPONENTIAL)

스로를 방향 조작에 대한 서보 동작감도를 설정하는 기능입니다. 상황이나 차량의 특성에 따라 동작감도를 민감하게 또는 둔하게 하여 차량의 전체적인 특성을 변경 합니다.



(EXP 커브화면)

(1P모드 커브화면)



(3P 커브화면)

(5P모드 커브화면)

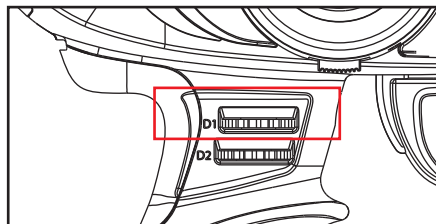
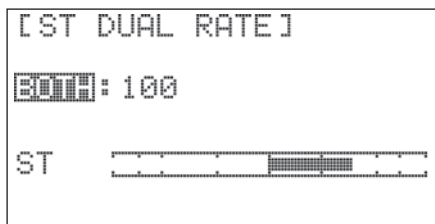
1. TH-EXP는 위 화면과 같이 4가지 모드로 설정이 가능 합니다.
2. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능 메뉴로 진입 합니다.
3. 기능메뉴 (SET 1)에서 BK-EXP 항목을 선택 합니다.
4. 변경하고자 하는 채널 항목을 선택 후 메인 다이얼을 통해 설정을 변경 합니다

! NOTE

TH-EXP 기능은 외부 스위치와 연동하여 스위치 특성에 따라 기능을 ON,OFF 시키거나 설정 값이 쉽게 변경 됩니다. 자세한 사항은 스위치 기능 37페이지를 참조 합니다.

ST-D/R (ST DUAL RATE)

듀얼 레이트 조절 다이얼을 사용함으로써, 주행 중 자동차의 서보 동작각도 비율을 증가시키거나 감소시킬 수 있습니다. [기본설정 값 : 100]



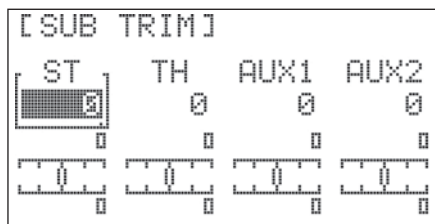
1. ST-D/R 기능은 D1 다이얼 위치에 기본으로 적용 됩니다. [MIX 모드 1 적용 시]
2. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능 메뉴로 진입 합니다.
3. 기능메뉴 (SET 1)에서 ST-D/R 항목을 선택 합니다.
4. 변경하고자 하는 채널 항목을 선택 후 메인 다이얼을 통해 설정을 변경 합니다..
5. 화면 하단의 그래프를 통해서도 스티어링을 조작하여 설정 값 확인이 가능 합니다.

! NOTE

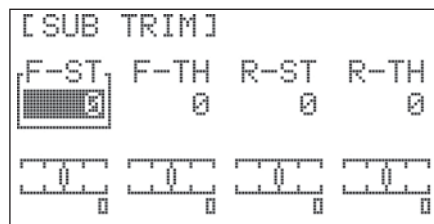
듀얼레이트 기능은 EPA 기능과 연동 되는 기능으로 설정 값을 변경 전에 EPA 기능을 통해 서보가 정상적으로 작동 할 수 있는 각도가 확보 되어 있는지 확인 합니다.
ST-D/R 기능은 외부 스위치와 연동하여 스위치 특성에 따라 기능을 ON,OFF 시키거나 설정 값이 쉽게 변경 됩니다. 자세한 사항은 스위치 기능 38페이지를 참조 합니다.

S-TRIM (SUB TRIM)

차량이 정상적으로 직진을 하지 않거나 서보 중립이 기구물과 맞지 않을 때 각 채널에 연결되어 있는 서보의 중립위치를 변경 하여 사용 합니다. [기본설정 값 : 0]



(MIX 모드 1 적용 시)



(MIX 모드 10 적용 시)

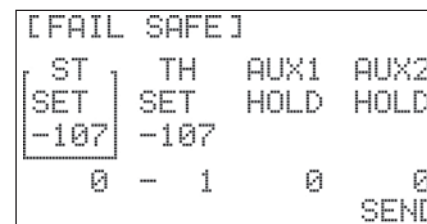
1. 채널 항목 명칭은 MIX 기능설정에 따라 위와 같이 변경 됩니다.
2. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능 메뉴로 진입 합니다.
3. 기능메뉴 (SET 1)에서 S-TRIM 항목을 선택 합니다.
4. 변경하고자 하는 채널 항목을 선택 후 메인 다이얼을 통해 설정을 변경 합니다
5. 화면 하단의 그래프 값은 외부 서브트림에 대한 설정 값 표시 입니다.

! NOTE

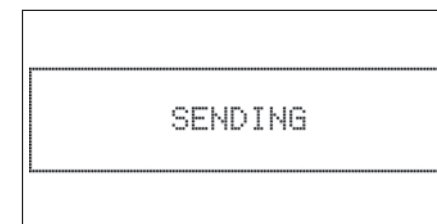
차량에 서보를 장착 하기 전 S-TRIM 값을 모두 0으로 맞춥니다. 차량의 기구적인 중립을 맞춘 후 서보를 장착 합니다. 그 후 S-TRIM을 이용하여 전체적인 중립을 맞춥니다. 서브트림은 S-TRIM 설정이 된 상태에서 주행 중 외부요인으로 인해 중립이 변화 되었을 때 사용 합니다.

FAILSAFE (FAIL SAFE)

페일 세이프 기능은, 송/수신기 통신이 방해 받거나 주파수 혼선의 영향을 받게 될 경우, 수신기는 각 서보를 사용자가 미리 저장한 페일 세이프 위치로 이동을 시킵니다. 안전의 관점에서, 차량의 심각한 파손을 방지하기 위해 페일 세이프 기능을 항상 활성화할 것과 페일 세이프 셋팅 할 것을 권장합니다.



(페일 세이프 설정화면)



(설정 완료화면)

홀드모드(HOLD)

수신기가 수신할 수 없게 되었을 때, 서보가 현재의 위치를 유지하도록 합니다.

셋업모드 (SET)

수신기가 수신을 할 수 없게 되면 미리 이용자가 지정한 위치로 서보가 이동하게 됩니다

1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능 메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (SET 1)에서 FAILSAFE 항목을 선택 합니다.
3. 변경하고자 하는 채널 항목으로 이동 후 HOLD 또는 SET 모드를 선택 합니다
4. 페일 세이프 ON 시 이동 할 위치를 채널에 연결된 트리거, 다이얼, 스위치 등을 조작하여 맞춥니다.
5. 페일 세이프 ON 시 이동 할 위치로 이동한 상태에서 메인 다이얼을 1초 이상 길게 누르면 해당 채널에 페일 세이프 위치 값이 적용 됩니다.
6. 각 채널 별로 설정을 마친 후 화면 하단의 [SEND]를 누르면 [SENDING] 화면이 표시되며 적용이 완료 됩니다.

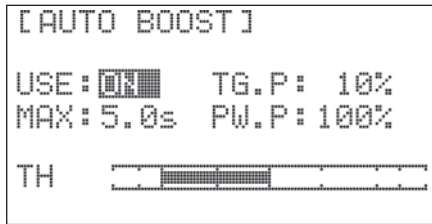
! NOTE

MIX 기능을 통해 타임을 변경 하기되면 페일 세이프 기능은 자동으로 초기화 되도록 되어 있습니다. 반드시 페일 세이프 설정을 다시 해 주시기 바랍니다. 엔진차량에서는 차량이 멈추도록 브레이크 설정을 하고 전동차량은 구동이 정지 되도록 스로틀 위치를 중립으로 설정 할 것을 권장 합니다.

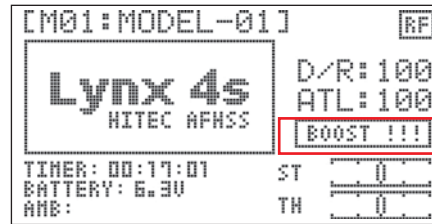
기능설정 메뉴 [SET 2]

BOOST (AUTO BOOST)

미끄러운 노면에서는 타이어가 스핀 하기 쉬우므로 빠른 스타트가 어렵습니다. 이러한 경우 부스트 기능을 설정하면 이용자가 지정한 구간에서는 부드러운 가속을 가능하게 하여 빠른 스타트가 가능 합니다.



(BOOST 설정화면)



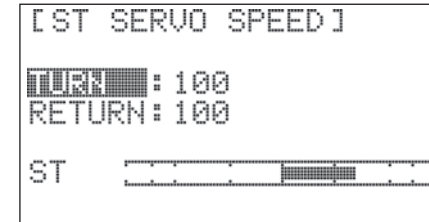
(BOOST 기능 메인 화면표시)

USE : BOOST 기능의 ON/OFF 표시 [기본값 : OFF]
 MAX : BOOST 기능이 OFF 되는 시점까지 걸리는 시간설정 [기본값 : 5.0s]
 스로틀 트리거가 100%인 상태에서만 유지가 가능합니다.
 TG.P : BOOST 파워가 시작되는 시점 [기본값 : 10%]
 PW.P : BOOST 작동 시 파워 설정 [기본값 : 100%]

1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능 메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (SET 2)에서 BOOST 항목을 선택 합니다.
3. 변경하고자 하는 채널 항목을 선택 후 메인 다이얼을 통해 설정을 변경 합니다
4. BOOST 기능은 1회 작동 후 자동으로 OFF 가 됩니다.
5. 화면 하단의 그래프를 통해서도 스로틀 트리거를 조작하여 설정 값 확인이 가능 합니다.
6. 왼쪽 화면과 같이 메인 화면에서 BOOST 작동유무 확인이 가능 합니다.

ST-SPD (ST SERVO SPEED)

서보의 정방향 과 역방향에 속도를 설정하는 기능 입니다. 차량에 특성 또는 노면에 따라 설정을 변경하여 더욱 안정된 주행을 가능하게 합니다.



(ST-SPD 설정 화면)



(Crawler MIX 설정 시 화면)

1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능 메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (SET 2)에서 SP-SPD 항목을 선택 합니다.
3. 변경하고자 하는 채널 항목을 선택 후 메인 다이얼을 통해 설정을 변경 합니다
4. 설정 값이 낮을수록 스피드는 느려지게 됩니다.
5. 연결된 서보의 기본 속도보다 빠르게 설정 할 수 없으며 설정된 스피드보다 느린 조작은 서보 스피드에 영향을 주지 않는다.

! NOTE

ST-SPD 기능은 외부 스위치와 연동하여 스위치 특성에 따라 기능을 ON,OFF 시키거나 설정 값이 쉽게 변경 됩니다. 자세한 사항은 스위치 기능 37페이지를 참조 합니다.

TH-SPD (TH SERVO SPEED)

스로틀 서보 및 ESC가 연결된 채널에 전진 방향속도를 설정하는 기능입니다. 차량에 특성 또는 노면에 따라 설정을 변경하여 더욱 안정된 주행을 가능하게 합니다.

```
[TH SERVO SPEED]
MODE: OFF

Trig N [ ] : [ ] H
Out N [ ] : [ ] H
```

```
[TH SERVO SPEED]
MODE: ON (1 step)
ALL : 100

Trig N [ ] : [ ] H
Out N [ ] : [ ] H
```

```
[TH SERVO SPEED]
MODE: ON (2 step)
LOW : 100 P1: 30
HIGH: 100

Trig N [ ] : [ ] H
Out N [ ] : [ ] H
```

```
[TH SERVO SPEED]
MODE: ON (3 step)
LOW : 100 P1: 30
MID : 100 P2: 60
HIGH: 100

Trig N [ ] : [ ] H
Out N [ ] : [ ] H
```

1. TH-SPD 기능은 위 화면과 같이 4가지 모드 설정이 가능합니다.
2. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능 메뉴로 진입 합니다.
3. 기능메뉴 (SET 2)에서 TH-SPD 항목을 선택 합니다.
4. 변경하고자 하는 채널 항목을 선택 후 메인 다이얼을 통해 설정을 변경 합니다
5. 설정 값이 낮을수록 스피드는 느려지게 됩니다.
6. 연결된 서보의 기본 속도보다 빠르게 설정 할 수 없으며 설정된 스피드보다 느린 조작은 서보 스피드에 영향을 주지 않는다.

! NOTE

TH-SPD 기능은 외부 스위치와 연동하여 스위치 특성에 따라 기능을 ON,OFF 시키거나 설정 값이 쉽게 변경 됩니다. 자세한 사항은 스위치 기능 37페이지를 참조 합니다.

TH-MOD (TH MODE)

스로틀의 전진 후진 동작 비율을 변경 합니다. 차량의 구조에 따라 동작 비율을 변경하여 다양한 차량을 주행 할 수 있도록 합니다.

```
[TH MODE]
MODE: 50/50
```

1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (SET 2)에서 TH MODE 항목을 선택 합니다.
3. 변경 하고자 하는 채널 항목을 선택 후 메인 다이얼을 통해 설정을 변경 합니다.

! NOTE

TH MODE 설정 값을 변경 전 스로틀 채널에 연결 되어 있는 모터 또는 엔진은 동작 하지 않도록 분리 하시기 바랍니다.

IDLE UP (IDLE UP/DOWN)

엔진 초기 시동 시 또는 주행 중 주유를 할 때 엔진 시동이 꺼지지 않도록 아이들링 상태를 유지 시켜주는 기능 입니다. 브레이크 방향으로도 설정이 가능하며 스위치와 연동하여 사용 하시기 바랍니다.

```
[IDLE UP/DOWN]
TH : H20%
MAX : 5s

TH [ ] : [ ]
```

1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능 메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (SET 2)에서 IDLE UP 항목을 선택 합니다.
3. 변경하고자 하는 항목을 선택 후 메인 다이얼을 통해 설정을 변경 합니다.

! NOTE

TH MODE 설정 값을 변경 전 스로틀 채널에 연결 되어 있는 모터 또는 엔진은 동작 하지 않도록 분리 하시기 바랍니다.

TH : 스위치를 이용하여 기능이 ON 되었을 때 아이들업 또는 다운 동작범위

OFF로 설정 시 기능은 자동으로 꺼집니다. [설정범위 : B50 / OFF / H50]

MAX : 아이들업 기능이 유지되는 시간을 설정 합니다. [설정 범위 : OFF / 1~60초]

설정한 시간이 지나면 아이들업 기능이 자동으로 꺼집니다.

! NOTE

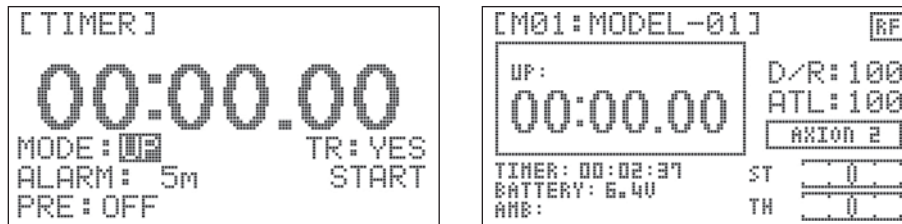
아이들업 기능을 ON 시 LED가 점멸하며 활성화 된 상태를 표시하며 메인 화면 속 보조 스크린 란에도 표시가 됩니다.

TIMER (RACE TIMER)

다양한 시간 체크 방식을 통해 주행시간, 주유타임, 베스트랩타임 등을 확인 할 수 있습니다.

업타이머 (UP TIMER)

가장 일반적인 스톱워치 방식으로 차량을 주행하는 총 시간을 체크할 때 사용 합니다.



MODE : 시간체크 타임을 설정 합니다
ALARM : 설정 한 시간에 도달하면 알람이 울립니다.
PRE : 사전 알람 기능으로 설정한 시간에 도달 하기 전 1초 단위로 미리 알람이 울리기 시작합니다.
TRUG : 스로틀 트리거로 타임을 시작 되도록 설정 합니다.
START : 타이머가 시작됩니다.
RESET : 설정 항목으로 이동 합니다.

1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (SET 2)에서 TIMER 항목을 선택 합니다.
3. 자신의 주행 타임에 맞게 설정을 변경 합니다.
4. START 또는 스로틀 트리거를 당기면 타이머가 작동 합니다.

! NOTE

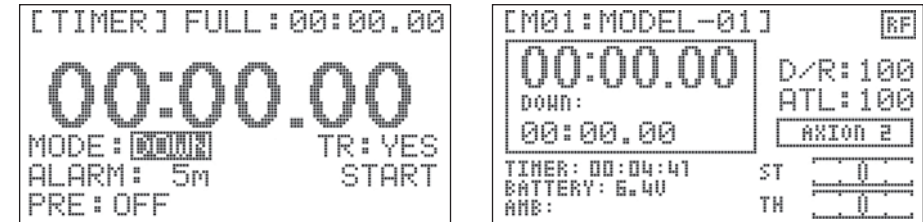
업타이머 설정 시 스위치 항목에서 TIMER START 기능을 연동 시켜 스위치로 타이머를 시작하거나 멈출 수 있습니다. 타이머가 정지 된 상태에서 TIMER START 기능이 연동된 버튼을 누르면 타이머는 다시 시작 됩니다. 자세한 사항은 37페이지를 참조 하시기 바랍니다.

! NOTE

TIMER 기능은 메인 화면 보조 스크린에서도 확인이 가능합니다.
 자세한 사항은 52페이지를 참조하시기 바랍니다.

다운타이머 (DOWN TIMER)

엔진 차량을 주행 시 1회 주행 런타임을 반복적으로 체크할 때 사용합니다.



MODE : 시간체크 타임을 설정 합니다
ALARM : 설정 한 시간에 도달하면 알람이 울립니다.
PRE : 사전 알람 기능으로 설정한 시간에 도달 하기 전 1초 단위로 미리 알람이 울리기 시작합니다.
TRUG : 스로틀 트리거로 타임을 시작 되도록 설정 합니다.
START : 타이머가 시작됩니다.
RESET : 설정 항목으로 이동 합니다.

1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (SET 2)에서 TIMER 항목을 선택 합니다.
3. 자신의 주행 타임에 맞게 설정을 변경 합니다.
4. START 또는 스로틀 트리거를 당기면 타이머가 작동 합니다.

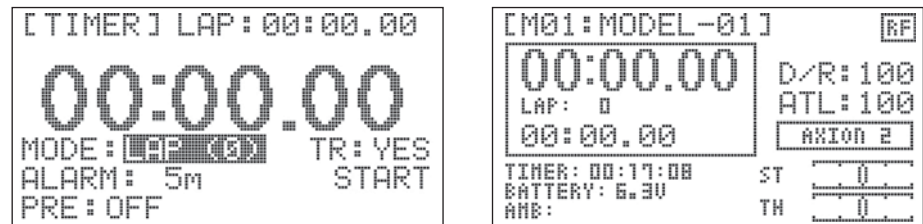
! NOTE

다운 타이머 설정 시 스위치 항목에서 TIMER R/START 기능을 연동 시켜 스위치로 타이머를 리셋과 동시에 재 시작을 할 수 있습니다. 자세한 사항은 37페이지를 참조 하시기 바랍니다.

랩 타이머 (LAP TIMER)

사용자가 경기를 한 바퀴 주행하였을 때 시간을 체크 합니다.

랩타이머 기능을 통해 기록된 데이터는 랩 리스트 (LAP LIST)항목에서 확인이 가능합니다.



MODE : 시간체크 타임을 설정 합니다
ALARM : 설정 한 시간에 도달하면 알람이 울립니다.
PRE : 사전 알람 기능으로 설정한 시간에 도달 하기 전 1초 단위로 미리 알람이 울리기 시작합니다.
TRUG : 스로틀 트리거로 타임을 시작 되도록 설정 합니다.
START : 타이머가 시작됩니다.
RESET : 설정 항목으로 이동 합니다.

1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (SET 2)에서 TIMER 항목을 선택 합니다.
3. 자신의 주행 타임에 맞게 설정을 변경 합니다.
4. START 또는 스로틀 트리거를 당기면 타이머가 작동 합니다.

! NOTE

랩 타이머 설정 시 스위치 항목에서 TIMER CAPTURE 기능을 연동 시켜 타이머 스타드 후 스위치를 누를 때마다 시간을 기록 합니다. 자세한 사항은 37페이지를 참조 하시기 바랍니다.

랩 리스트 (LAP LIST)

랩 타이머에서 통해 기록된 랩타임 , 평균 랩타임, 총 주행시간을 확인 할 수 있습니다.

[LAP LIST] No Data	[LAP LIST] 4 : 00:09.18 5 : 00:11.17 6 : 00:10.89 7 : 00:08.97 8 : 00:12.57
-----------------------	--

No Data : 현재 기록된 데이터가 없음
AVG : 총 기록된 횟수와 시간을 평균한 랩 타임
ALL : 총 주행시간

1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (SET 2)에서 LAP LIST 항목을 선택 합니다.
3. 메인 다이얼을 돌려 기록을 확인 합니다.

! NOTE

랩 타이머를 재 시작하거나 송신기 전원을 끄면 저장된 기록은 모두 삭제가 됩니다.

스위치 기능

송신기의 설치 되어 있는 버튼과 트림 스위치에 다양한 기능을 넣어 사용자가 자신의 차량이나 편의 에 맞게 설정이 가능합니다.

[SWITCH] B1: ---- B2: AUX2 /T D3: ---- T1: T-A ST /N T2: T-B TH /N	[SETUP B1] FUNC: AUX1 DIR : NORMAL
[SETUP D3] FUNC: AUX2 TYPE: PRESSED DIR : NORMAL	[FUNCTION: B1] NOT LINK (--)IDLE-UP/U (--)ABS/U (D3)AUX1 (B2)AUX2

FUNC : 기능의 종류를 표시 합니다.
DIR : 스위치 방향이나 위치에 따른 기능 ON,OFF 또는 변화를 설정 합니다.
TYPE : 선택한 스위치에 타임을 표시 합니다.
TOGGLE : 스위치를 한번 누르면 설정 값이 변경 되면서 그 값이 고정 됩니다.
PRESSED : 스위치를 누르고 있어야 변경된 설정 값이 고정되며 스위치를 때는 순간 설정 값은 복구가 됩니다.
3SRATE : 스위치를 누를때마다 최소값,중립,최대값 순으로 변화 됩니다.

! NOTE

기능의 특성에 따라 스위치에 설정 할 수 있는 타입이 제한 됩니다.

1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (SET 2)에서 SWITCH 항목을 선택 합니다.
3. 변경하고자 하는 항목을 선택 후 메인 다이얼을 통해 설정을 변경 합니다.
4. 설정이 완료되면 설정한 스위치를 움직여 작동 유무를 확인 합니다.

! NOTE

1개 기능을 반복적으로 설정 할 수 없으며 기능별로 적용된 스위치는 기능 목록 화면에서 확인이 가능합니다.

B1 , B2 , D3 , T1 , T2 , T3 , SW1 스위치에 설정이 가능한 스위치별 기능차트 입니다.

Function	Switch Type												
	B1	B2	D3	T1	T2	T3	SW1	T1+	T2+	T3+	T1-	T2-	T3-
NOT LINK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4WS FS	X	X	X	X	X	X	X	0	0	0	0	0	0
4WS RS	X	X	X	X	X	X	X	0	0	0	0	0	0
4WS FR-N	X	X	X	X	X	X	X	0	0	0	0	0	0
4WS FR-S	X	X	X	X	X	X	X	0	0	0	0	0	0
4WS-S	0	0	0	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X
4WS-3	X	0	0	0	0	0	0	X	X	X	X	X	X
TH-MIX	X	0	0	0	0	0	0	X	X	X	X	X	X
AUX1	0	0	0	0	0	0	0	X	X	X	X	X	X
AUX2	0	0	0	0	0	0	0	X	X	X	X	X	X
TELEVOICE/U	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
IDLE-UP/U	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ABS/U	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ST-EXP/U	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BK-EXP/U	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TH-EXP/U	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TIMER START	X	0	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TIMER CAPTURE	X	0	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TIMER R/START	X	0	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D/R	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X
ATL	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X
T-A ST	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X
T-B TH	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X
T-C AUX1	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X
T-D AUX2	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X
S-A ST	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X
S-B TH	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X
S-C AUX1	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X
S-D AUX2	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X
ST-SPD +	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X
ST-SPD -	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X
TH-SPD1	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X
TH-SPD2	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X
TH-SPD3	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X
ST-EXP	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X
BK-EXP	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X
TH-EXP	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X
T-A F-ST	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X
T-B F-TH	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X
T-C R-ST	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X
T-D R-TH	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X
S-A F-ST	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X
S-B F-TH	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X
S-C R-ST	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X
S-D R-TH	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X
T-ST	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X
T-TH	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X

B1 , B2 , D1 , D2 , D3 , T1 , T2 , T3 , SW1, 스위치 및 다이얼에 설정이 가능한 기능별 설명 입니다.

기능항목	기능내용
NOT LINK	선택한 스위치에 기능 설정을 해제 합니다
4WS FS	앞바퀴만 방향을 바꿉니다
4WS RS	뒷바퀴만 방향을 바꿉니다
4WS FR-N	앞바퀴와 뒷바퀴를 서로 반대 방향으로 동시에 바꿉니다
4WS FR-S	앞바퀴와 뒷바퀴를 서로 같은 방향으로 동시에 바꿉니다
4WS-S	4휠바퀴 방향을 바꾸거나 4WS-3 현재 위치한 상태로 바꿉니다
4WS-3	(4WS FR-N),(4WS FR-S),(4WS FS) 3가지 기능을 1개 스위치에서 작동 되도록 설정 합니다
TH-MIX	구동모터가 앞/뒤에 각각 장착된 차량을 독립적으로 또는 동시에 설정 합니다
AUX1	3채널에 연결된 서보를 제어 합니다
AUX2	4채널에 연결된 서보를 제어 합니다
TELEVOICE/U	양방향 음성 소리를 끄거나 켤 수 있도록 설정 합니다
IDLE-UP/U	IDLE-UP 기능을 끄거나 켤 수 있도록 설정 합니다
ABS/U	ABS 기능을 끄거나 켤 수 있도록 설정 합니다
ST-EXP/U	ST-EXP 기능을 끄거나 켤 수 있도록 설정 합니다
BK-EXP/U	BK-EXP 기능을 끄거나 켤 수 있도록 설정 합니다
TH-EXP/U	TH-EXP 기능을 끄거나 켤 수 있도록 설정 합니다
TIMER START	타이머 기능을 시작하거나 일시정지 되도록 설정 합니다
TIMER CAPTURE	LAB 타이머에서 시간을 기록 할 수 있도록 설정 합니다
TIMER R/START	타이머 기능을 시작하거나 리셋 되도록 설정 합니다
D/R	듀얼레이트 설정값을 변경 합니다
ATL	ATL 설정값을 변경 합니다
T-A ST	1번째널에 외부트림 설정값을 변경 합니다
T-B TH	2번째널에 외부트림 설정값을 변경 합니다
T-C AUX1	3번째널에 외부트림 설정값을 변경 합니다
T-D AUX2	4번째널에 외부트림 설정값을 변경 합니다
S-A ST	1번째널에 SUB TRIM 설정값을 변경 합니다
S-B TH	2번째널에 SUB TRIM 설정값을 변경 합니다
S-C AUX1	3번째널에 SUB TRIM 설정값을 변경 합니다
S-D AUX2	4번째널에 SUB TRIM 설정값을 변경 합니다
ST-SPD +	스티어링 서보 스피드 TURN 설정값을 변경 합니다
ST-SPD -	스티어링 서보 스피드 RETURN 설정값을 변경 합니다
TH-SPD1	스로틀 서보 스피드 3 step 모드에서 LOW 설정값을 변경 합니다
TH-SPD2	스로틀 서보 스피드 3 step 모드에서 MID 설정값을 변경 합니다
TH-SPD3	스로틀 서보 스피드 3 step 모드에서 HIGH 설정값을 변경 합니다
ST-EXP	ST-EXP 설정값을 변경 합니다
BK-EXP	BK-EXP 설정값을 변경 합니다
TH-EXP	TH-EXP 기능에서 [MODE: EXP]설정값을 변경 합니다
T-A F-ST	4WS 믹스 상태에서 앞바퀴 서보 외부트림 설정값을 변경 합니다
T-B F-TH	4WS 믹스 상태에서 앞바퀴 전자 변속기 외부트림 설정값을 변경 합니다
T-C R-ST	4WS 믹스 상태에서 뒷바퀴 서보 외부트림 설정값을 변경 합니다
T-D R-TH	4WS 믹스 상태에서 뒷바퀴 전자 변속기 외부트림 설정값을 변경 합니다
S-A F-ST	4WS 믹스 상태에서 앞바퀴 서보 SUB TRIM 설정값을 변경 합니다
S-B F-TH	4WS 믹스 상태에서 앞바퀴 전자 변속기 SUB TRIM 설정값을 변경 합니다
S-C R-ST	4WS 믹스 상태에서 뒷바퀴 서보 SUB TRIM 설정값을 변경 합니다
S-D R-TH	4WS 믹스 상태에서 뒷바퀴 전자 변속기 SUB TRIM 설정값을 변경 합니다
T-ST	4WS 믹스 상태에서 앞바퀴와 뒷바퀴 서보 외부트림 설정값을 동시에 변경 합니다
T-TH	4WS 믹스 상태에서 앞바퀴와 뒷바퀴 전자 변속기 외부트림 설정값을 동시에 변경 합니다

다이얼 기능

송신기에 설치 되어 있는 다이얼에 다양한 기능을 넣어 사용자가 자신의 차량이나 편의에 맞게 설정이 가능합니다.

```
[DIAL]
D1: D/R /N
D2: ATL /N
D3: ----
```

```
[SETUP:D1 ]
FUNC: D/R
DIR : NOR
```

```
[FUNCTION:D1 ]
NOT LINK
(D1 )D/R
(D2 )ATL
(D3 )AUX1
(B2 )AUX2
```

FUNC : 기능의 종류를 표시 합니다.

DIR : 스위치 방향이나 위치에 따른 기능 ON,OFF 또는 변화를 설정 합니다.

1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (SET 2)에서 SWITCH 항목을 선택 합니다.
3. 변경하고자 하는 항목을 선택 후 메인 다이얼을 통해 설정을 변경 합니다.
4. 설정이 완료되면 설정한 스위치를 움직여 작동 유무를 확인 합니다.

! NOTE

1개 기능을 반복적으로 설정 할 수 없으며 기능별로 적용된 스위치는 기능 목록 화면에서 확인이 가능합니다.

D1 , D2 , D3 다이얼에 설정이 가능한 스위치별 기능차트 입니다.

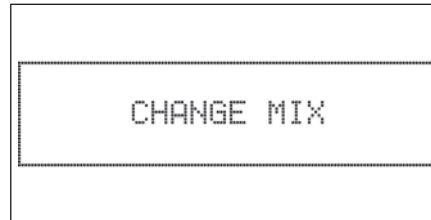
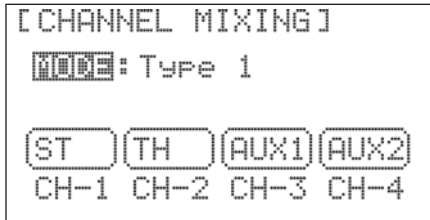
	D1	D2	D3
기능항목	스위치 종류		
NOT LINK	0	0	0
AUX1	0	0	0
AUX2	0	0	0
D/R	0	0	0
ATL	0	0	0
T-A ST	0	0	0
T-B TH	0	0	0
T-C AUX1	0	0	0
T-D AUX2	0	0	0
S-A ST	0	0	0
S-B TH	0	0	0
S-C AUX1	0	0	0
S-D AUX2	0	0	0
ST-SPD +	0	0	0
ST-SPD -	0	0	0
TH-SPD1	0	0	0
TH-SPD2	0	0	0
TH-SPD3	0	0	0
ST-EXP	0	0	0
BK-EXP	0	0	0
TH-EXP	0	0	0
T-A F-ST	0	0	0
T-B F-TH	0	0	0
T-C R-ST	0	0	0
T-D R-TH	0	0	0
S-A F-ST	0	0	0
S-B F-TH	0	0	0
S-C R-ST	0	0	0
S-D R-TH	0	0	0
T-ST	0	0	0
T-TH	0	0	0

! NOTE

MIX 설정에 따라 다이얼에 설정 할 수 있는 타입이 제한 됩니다.

MIX (채널 믹싱 시스템)

일반적으로 차량은 2개 채널을 이용하여 작동하지만 1/5 가솔린 또는 Crawler 차량에 경우 3채널 또는 4개 채널을 모두 사용 합니다. MIX 기능에서는 총 11가지 타입에 채널 믹스 설정이 가능하며 타입을 선택 하는 것 만으로도 4개 채널이 자동으로 설정 됩니다.



1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (SET 2)에서 MIX 항목을 선택 합니다.
3. 변경 하고자 하는 타입을 선택 후 메인 다이얼을 통해 설정을 변경 합니다.
4. MIX 기능항목을 빠져 나오면 설정이 변경 됩니다.

! NOTE

자신의 차량에 적합한 MIX 타입을 선택 하시기 바랍니다.
잘못된 설정은 서보 고장에 원인이 될 수 있습니다.

타입 별 채널 설정 차트

	TYPE 1	TYPE 2	TYPE 3	TYPE 4	TYPE 5	TYPE 6	TYPE 7	TYPE 8	TYPE 9	TYPE 10	TYPE 11
채널	Normal	1/5 Scale Gas Car						4WS	Crawler	Dual Throttle 4WS	Boat
CH1	Steering	Steering	Steering	Steering	Left / Steering	Left / Steering	Left / Steering	Front / Steering	Steering	Front / Steering	Left / Steering
CH2	Throttle / Brake	Throttle	Throttle / Brake	Throttle	Throttle / Brake	Throttle	Throttle / Brake	Throttle / Brake	Front / Throttle / Brake	Front / Throttle / Brake	Throttle
CH3	AUX 1	Brake	Brake	Brake 1	Right / Steering	Right / Steering	Right / Steering	Rear / Steering	Rear / Throttle / Brake	Rear / Steering	Right / Steering
CH4	AUX 2	AUX 1	AUX 1	Brake 2	AUX 1	Brake	Brake	AUX 1	AUX 1	Rear / Throttle / Brake	AUX 2

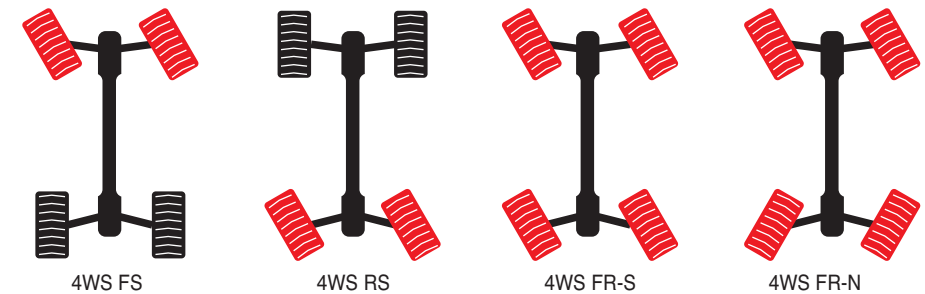
4 CHANNEL 2.4GHz SURFACE COMPUTER RADIO SYSTEM

LYNX 4S

4WS (4 Wheel Steering)

차량의 앞바퀴와 뒷바퀴를 독립적으로 방향을 제어 할 수 있는 기능 입니다.

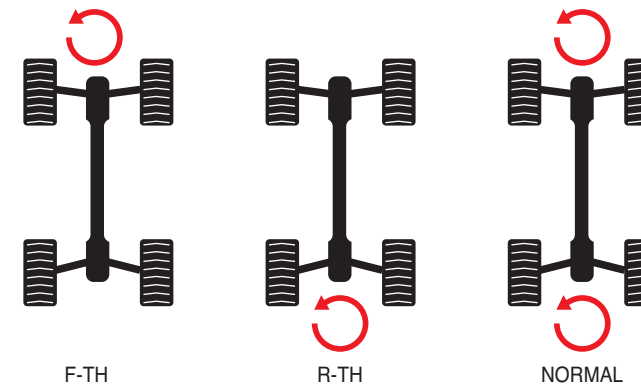
LYNX 4S 송신기에서는 MIX 기능을 통해 TYPE 8, TYPE 10 설정을 통해 구현이 가능하며 스티어링 모드 변경은 스위치 (4WS) 기능을 통해 변경이 됩니다.



Crawler

차량의 앞바퀴와 뒷바퀴에 각각 장착된 모터를 독립적으로 제어 할 수 있는 기능 입니다.

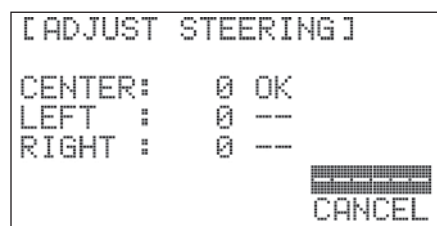
LYNX 4S 송신기에서는 MIX 기능을 통해 TYPE 9, TYPE 10 설정을 통해 구현이 가능하며 스로틀 모드변경은 스위치 (TH-MIX) 기능을 통해 변경이 됩니다.



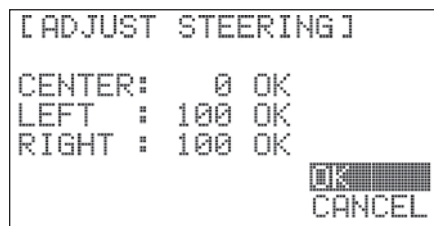
시스템 설정메뉴 [SYSTEM]

ST-ADJ (ADJUST STEERING)

스티어링 채널의 중립과 서보 동작 각을 보정 할 수 있습니다. 외부적 요인에 의한 오류로 정상적인 중립과 서보 동작각이 나오지 않을 경우 사용 합니다.



설정 값 적용 전



설정 값 적용 후

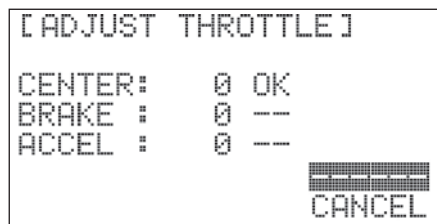
1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (SYSTEM)에서 ST-ADJ 항목을 선택 합니다.
3. 스티어링 휠을 돌려 각 방향 별로 OK 표시가 나타날 때 까지 움직입니다.
4. 모든 방향에서 OK 표시가 나면 화면 하단의 OK 항목을 선택 합니다.

! NOTE

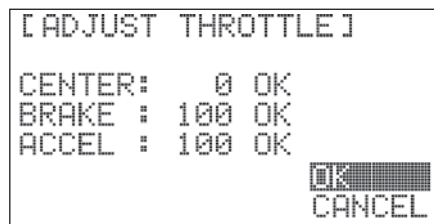
위 기능을 설정 한 경우 스티어링 동작 각도와 관련된 모든 기능을 재 설정 해 주시기 바랍니다.

TH-ADJ (ADJUST THROTTLE)

스로틀 채널의 중립과 서보 동작 각을 보정 할 수 있습니다. 외부적 요인에 의한 오류로 정상적인 중립과 서보 동작 각이 나오지 않을 경우 사용 합니다.



설정 값 적용 전



설정 값 적용 후

1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (SYSTEM)에서 TH-ADJ 항목을 선택 합니다.

3. 스로틀 트리거를 움직여 각 방향 별로 OK 표시가 나타날 때 까지 조작합니다.
4. 모든 방향에서 OK 표시가 나면 화면 하단의 OK 항목을 선택 합니다.

! NOTE

위 기능을 설정 한 경우 스로틀 서보 동작 각도와 관련된 모든 기능을 재 설정 해 주시기 바랍니다.

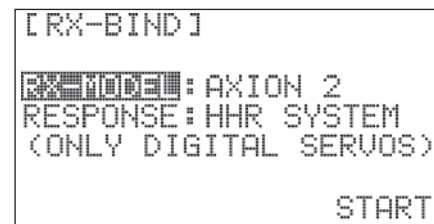
RX-BIND (RX BINDING)

수신기제품을 추가로 구입하거나 수신기 설정이 초기화 되었을 때 송신기와 연결 작업이 필요 합니다. 바인딩 과정을 통해 송신기와 수신기가 무선 조종이 가능 하도록 합니다.

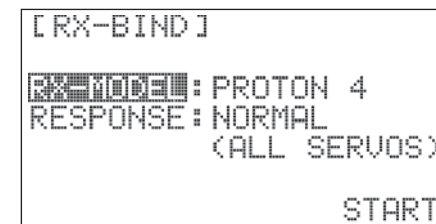
LYNX 4S 송신기는 30개 메모리 기능을 통해, 보유하고 있는 지상용 수신기를 각 모델 별로 바인딩 할 수 있습니다. 즉, 한 개의 송신기로 여러 개의 수신기를 바인딩 할 수 있습니다. 송/수신기 패키지 사양에 들어 있는 수신기는 이미 송신기와 연결이 되어 있습니다.

! NOTE

바인딩 과정을 할 때는 송신기와 수신기 거리는 1미터 이내에서 진행 하시기 바랍니다.



AXION 2 수신기 설정 예



PROTON 4 수신기 설정 예

LYNX 4S 송신기는 AFHSS 기반으로 설계된 지상용 수신기 제품만 사용이 가능 합니다. 바인딩 작업은 사용하고자 하는 수신기와 서보에 따라 항목을 설정 하도록 되어 있습니다.

- AXION 2 : AXION 2 수신기와 바인딩 작업을 진행 합니다.
- AXION 4 : AXION 4 수신기와 바인딩 작업을 진행 합니다.
- PROTON 4 : PROTON 4 수신기와 바인딩 작업을 진행 합니다.
- NORMAL : (14ms)로 설정 합니다. (디지털 / 아날로그 서보 모두 사용가능)
- HIGH SPEED : (7ms)로 설정 합니다. (디지털 서보만 사용 가능)
- HHR SYSTEM : (4ms)로 설정 합니다. (디지털 서보만 사용 가능) (AXION2 제품만 가능)

! NOTE

RESPONSE 설정을 HIGH SPEED 또는 HHR SYSTEM으로 한 상태에서 아날로그 서보를 연결시 서보제품이 오 동작 하거나 치명적인 고장을 일으킬 수 있습니다.

```
[RX-BIND]
RX-MODEL: AXION 2
RESPONSE: HHR SYSTEM
(ONLY DIGITAL SERVOS)
START
```

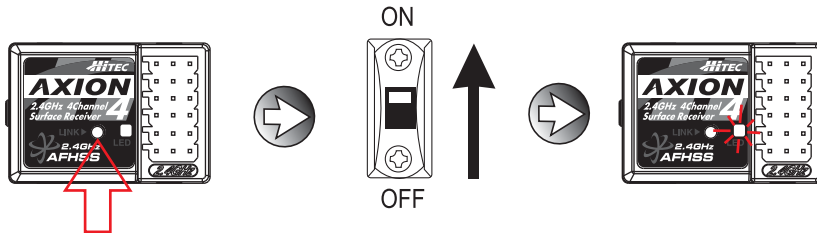
AXION 2 수신기 설정 예

```
[RX-BIND]
RX-MODEL: AXION 2
RESPONSE: HHR SYSTEM
(ONLY DIGITAL SERVOS)
BINDING
```

AXION 2 수신기 설정 예

LYNX 4S 송신기 바인딩 모드 방법

1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (SYSTEM)에서 RX-BIND 항목을 선택 합니다.
3. 사용하고자 하는 수신기에 맞게 설정을 합니다.
4. 화면 하단의 START 항목을 선택하면 BINDING으로 표시가 바뀝니다.
5. 송신기 LED가 6가지 색상 종류 별로 변경되며 바인딩 모드가 되었음을 알려 줍니다.



수신기 바인딩 모드 방법 (AXION , PROTON 모두 동일)

1. LYNX 4S 송신기를 바인딩 모드로 만듭니다
2. 수신기 LINK 버튼을 누른 상태에서 전원을 ON 시킵니다.
3. 전원을 ON 시킨 뒤 LINK 버튼을 놓으시기 바랍니다.
4. 수신기의 빨간색, 파란색 LED가 빠르게 깜박입니다.
(송신기로부터의 입력신호를 기다리는 것 입니다.)
5. 수신기의 바인딩작업이 끝나면 수신기 LED는 파란색을 표시 합니다.
6. 송신기 ESC 버튼을 2회 눌러 바인딩 모드를 끄시기 바랍니다.
7. 수신기 전원을 껐다가 켜 후 정상 작동 되는지 확인 합니다.

! NOTE

만약 정상작동이 되지 않는다면 바인딩 과정을 다시 반복하여 진행 하시기 바랍니다.

RF-SCAN (RF SCANNING)

차량을 주행하는 장소의 전파환경이 좋지 않거나 처음 접하는 장소에서 2.4GHz 영역을 검색하여 전파 방해로 인한 예기치 않은 문제를 사전에 예방 할 수 있습니다.

! NOTE

RF-SCAN 기능을 사용 시 송신기와 연결 했던 모든 수신기에 연결이 초기화 되므로 재 바인딩 작업을 진행 하여야 합니다.

```
[RF-SCAN]
Are you sure to scan
frequency table ?
YOU MUST BIND ALL RX!
NO YES
```

```
[RF-SCAN]
Scanning clear freq.
Please wait ...
SCANNING
```

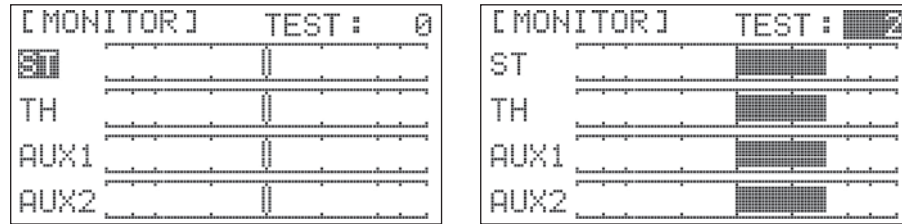
```
[RF-SCAN]
Scanning Completed.
YOU MUST BIND ALL RX!
RX-BIND
```

```
[RX-BIND]
RX-MODEL: AXION 2
RESPONSE: HHR SYSTEM
(ONLY DIGITAL SERVOS)
START
```

1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (SYSTEM) 항목에서 RF-SCAN을 선택 합니다.
3. YES 항목을 선택하여 스캐닝 작업을 진행 합니다.
4. 스캐닝 작업이 완료되면 다시 바인딩 작업을 진행 하시기 바랍니다.

SERVO (SERVO MONITOR)

각 채널 별 서보 동작에 대한 값을 그래프로 보여 줍니다. 또한 TEST 기능을 사용하면 자동으로 각 채널에 연결된 서보를 반복적으로 움직일 수 있게 설정이 가능 합니다.



1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (SYSTEM)에서 SERVO 항목을 선택 합니다.
3. 각 채널에 현재 그래프 상태를 확인 합니다.
4. 반복적인 동작이 필요 시 TEST 항목 숫자를 조정하여 사용 합니다.

! NOTE

가급적 서보가 차량에 기구적 시스템과 연결이 되어 있는 상태에서는 TEST 기능을 사용 하지 마시기 바랍니다. 서보 고장에 원인이 될 수 있습니다.

SENSOR (TELEMETRY SENSOR)

양방향 통신 무선조종 시스템 AFHSS (Advanced Frequency Hopping Spread Spectrum) 기능을 이용하여 각 센서에서 측정 되는 센서 값을 이용하여 다양한 경고 메시지를 설정 하거나 센서 값을 음성으로 출력 할 수 있습니다.

! NOTE

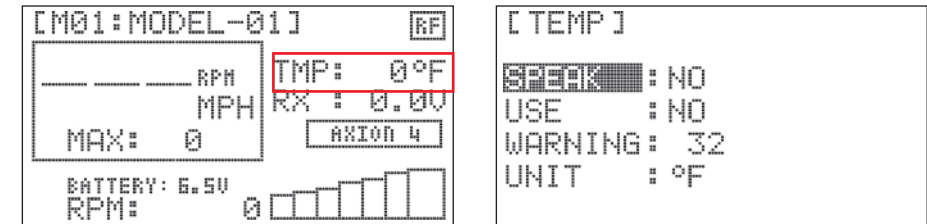
해당 기능은 양방향 수신기 인 PROTON 4 수신기에서만 사용이 가능 합니다.



각 센서 별 (온도, 전압, 속도, RPM) 경고 메시지 설정과 사용 유무 음성 데이터에 대한 ON/OFF 설정이 가능 합니다.

TEMP (온도센서 설정)

온도센서를 통해 측정 된 센서 값은 양방향 화면에 표시되며 측정된 센서 값을 통해 경고 메시지 또는 음성 출력을 설정 합니다.



TEMP : 현재 측정된 온도 값

SPEAK : 송신기의 장착된 스피커를 통해 온도 센서 값 음성 출력 사용 유무 설정

USE : 설정 한 경고 메시지 사용 유무

WARNING : 온도 센서 값이 설정 한 값에 도달 하거나 그 이상이 되었을 때 경고 메시지가 발생 합니다.

UNIT : 온도센서 값에 단위를 변경 합니다. (화씨 F 또는 섭씨 C)

1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (SYSTEM)에서 SENSOR 항목을 선택 합니다.
3. TEMP메뉴를 선택 후 위 내용을 참조하여 설정을 변경 합니다.

! NOTE

해당 기능은 온도센서가 장착이 되어 있어야 사용이 가능 합니다

! NOTE

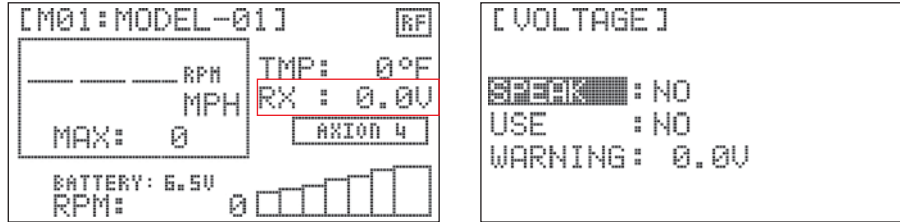
SPEAK 기능을 이용 하기 위해서는 마이크로 SD Card 메모리가 필요하며 카드 안에 하이텍에서 제공하는 양방향 음성 데이터 파일이 있어야 음성 출력이 가능 합니다.

! NOTE

음성 출력은 실시간으로 측정되는 센서 값을 기반으로 음성이 출력되는 시점에 센서 값을 알려주므로 화면에 표시된 센서 값과 일시적으로 차이가 있을 수 있습니다.

VOLT (전압센서 설정)

전압센서를 통해 측정된 센서 값은 양방향 화면에 표시되며 측정된 센서 값을 통해 경고 메시지 또는 음성 출력을 설정합니다.



SPEAK : 송신기의 장착된 스피커를 통해 전압 센서 값 음성 출력 사용 유무 설정
USE : 설정한 경고 메시지 사용 유무
WARNING : 전압 센서 값이 설정한 값에 도달하거나 그 이하가 되었을 때 경고 메시지가 발생 합니다.

1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (SYSTEM)에서 SENSOR 항목을 선택 합니다.
3. VOLT메뉴를 선택 후 위 내용을 참조하여 설정을 변경 합니다.

8.4V 이상에 배터리 전압을 측정 하기 위해서는 PROTON 4 수신기의 SPC 단자를 통해 배터리를 연결 하여 주시기 바랍니다. 8.4V 이하 배터리는 수신기 배터리 혹은 전자변속기를 연결하면 자동으로 측정이 됩니다.

! NOTE

해당 기능은 양방향 지상용 수신기인 PROTON 4 제품과 함께 사용 하여야 유효 합니다.

! NOTE

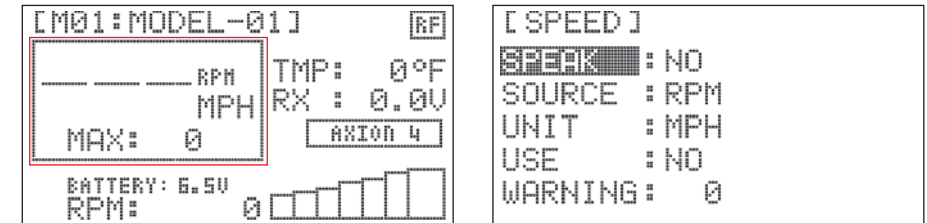
SPEAK 기능을 이용 하기 위해서는 마이크로 SD Card 메모리가 필요하며 카드 안에 하이텍에서 제공하는 양방향 음성 데이터 파일이 있어야 음성 출력이 가능 합니다.

! NOTE

음성 출력은 실시간으로 측정되는 센서 값을 기반으로 음성이 출력되는 시점에 센서 값을 알려주므로 화면에 표시된 센서 값과 일시적으로 차이가 있을 수 있습니다.

SPEED (속도센서 설정)

GPS 또는 RPM센서를 통해 측정된 센서 값은 양방향 화면에 표시되며 측정된 센서 값을 통해 경고 메시지 또는 음성 출력을 설정 합니다



SPEAK : 송신기의 장착된 스피커를 통해 속도센서 값 음성 출력 사용 유무 설정
SOURCE : 속도센서 값 측정 방식을 RPM 또는 GPS중 하나로 설정 합니다.
UNIT : 속도센서 값에 단위를 변경 합니다. (MPH 또는 KPH)
USE : 설정한 경고 메시지 사용 유무
WARNING : 속도 센서 값이 설정한 값에 도달하거나 그 이상이 되었을 때 경고 메시지가 발생 합니다.

1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (SYSTEM)에서 SENSOR 항목을 선택 합니다.
3. SPEED 메뉴를 선택 후 위 내용을 참조하여 설정을 변경 합니다.

! NOTE

해당 기능은 양방향 지상용 수신기인 PROTON 4 제품 또는 RPM 센서를 PROTON 4 제품에 연결 해야만 사용이 가능 합니다.

! NOTE

GPS 방식은 센서 특성 상 실내 건물에서는 사용을 할 수 없으며 주행거리에 따라 실제 속도와 오차가 발생 할 수 있습니다.

! NOTE

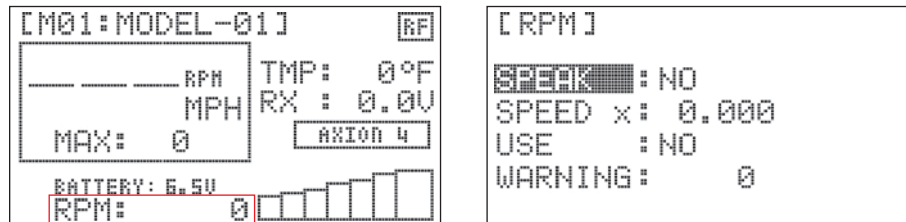
SPEAK 기능을 이용 하기 위해서는 마이크로 SD Card 메모리 가 필요하며 카드 안에 하이텍에서 제공하는 양방향 음성 데이터 파일이 있어야 음성 출력이 가능 합니다.

! NOTE

음성 출력은 실시간으로 측정되는 센서 값을 기반으로 음성이 출력되는 시점에 센서 값을 알려주므로 화면에 표시된 센서 값과 일시적으로 차이가 있을 수 있습니다.

RPM (마그네틱 센서 설정)

RPM 센서를 통해 측정된 센서 값은 양방향 화면에 표시되며 측정된 센서 값을 통해 경고 메시지 또는 음성 출력을 설정합니다.



SPEAK : 송신기의 장착된 스피커를 통해 속도센서 값 음성 출력 사용 유무 설정
SPEED : RPM 센서 값을 속도 값으로 변환시킬 때 필요한 기어비율을 설정 합니다. (Km/h)
USE : 설정 한 경고 메시지 사용 유무
WARNING : RPM 센서 값이 설정 한 값에 도달 하거나 그 이상이 되었을 때 경고 메시지가 발생 합니다.

1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (SYSTEM)에서 SENSOR 항목을 선택 합니다.
3. RPM 메뉴를 선택 후 위 내용을 참조하여 설정을 변경 합니다.

! NOTE

해당 기능은 양방향 지상용 수신기인 PROTON 4 제품과 RPM 센서를 연결 해야만 사용이 가능 합니다.

! NOTE

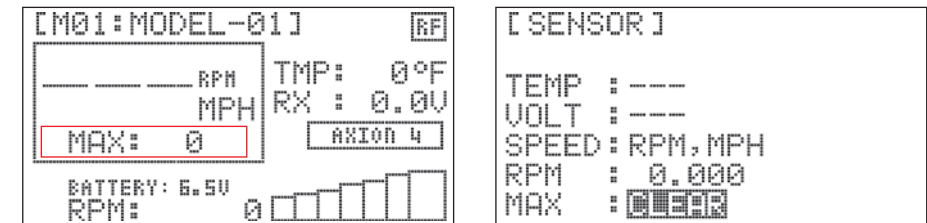
SPEAK 기능을 이용 하기 위해서는 마이크로 SD Card 메모리가 필요하며 카드 안에 하이텍에서 제공하는 양방향 음성 데이터 파일이 있어야 음성 출력이 가능 합니다.

! NOTE

음성 출력은 실시간으로 측정되는 센서 값을 기반으로 음성이 출력되는 시점에 센서 값을 알려주므로 화면에 표시된 센서 값과 일시적으로 차이가 있을 수 있습니다.

MAX (최고속도 데이터 리셋)

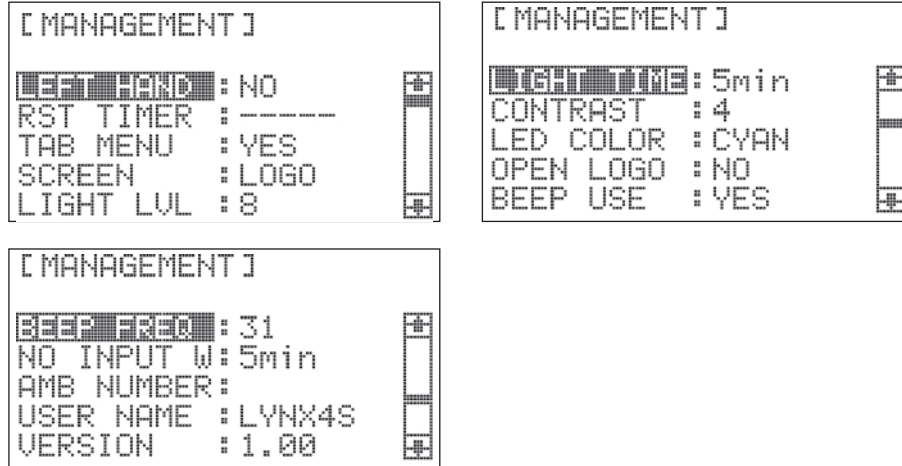
양방향 메인 화면에 측정된 최고 속도 값을 초기화 시킬 수 있습니다.



1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (SYSTEM)에서 SENSOR 항목을 선택 합니다.
3. MAX 메뉴를 선택하여 최대 속도 값을 초기화 합니다.

MANAGEMENT (MANAGEMENT)

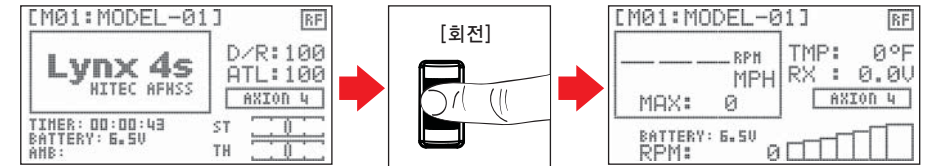
Lynx 4S 송신기는 사용자가 제품을 이용하는데 있어 다양한 환경에서 편리하게 사용할 수 있도록 다양한 편의 기능을 제공 하고 있습니다.



LEFT HAND : 송신기 화면이 왼쪽잡이에 맞도록 180도 회전 합니다.
RST TIMER : 메인 화면 화면에 표시되는 송신기 사용 시간을 초기화 시킵니다.
TAB MENU : 기능메뉴에서 화면 이동에 대한 방식을 변경 합니다.
 상단 폴더 항목을 선택하는 방식과 선택 할 수 없는 방식으로 나누어 집니다.
SCREEN : 메인 화면 보조 스크린에 나타나는 정보를 설정 합니다.
 (LOGO, USERNAME, TIMER, OUTPUT 4가지 중 선택)
LIGHT LVL : LCD 백라이트 밝기를 10단계로 설정 합니다.
LIGHT TIME : LCD 백라이트 밝기가 일정 시간이 지나면 꺼지도록 설정 합니다.
CONTRAST : LCD 콘트라스트를 8단계로 설정 합니다.
LED COLOR : LCD 색상을 6가지 색상으로 변경 합니다.
OPEN LOGO : 최초 전원을 켤 때 하이텍 로고를 나타나거나 나타나지 않게 합니다
BEEP USE : 송신기를 조작 시 울리는 비프음을 켜거나 끄도록 설정 합니다.
BEEP FREQ : 비프음 소리 톤에 대한 높낮이를 설정 합니다.
NO INPUT W : 송신기 배터리 과 방전을 방지하기 위해 송신기가 켜져 있는 상태에서 설정된 시간만큼 조작용 하지 않을 시 경고 메시지를 나타내 줍니다.
AMB NUMBER : 각 모델 별 AMB 번호를 저장 합니다.
USER NAME : 유저이름을 설정 합니다.
VERSION : 현재 송신기 펌웨어에 버전을 표시 합니다.

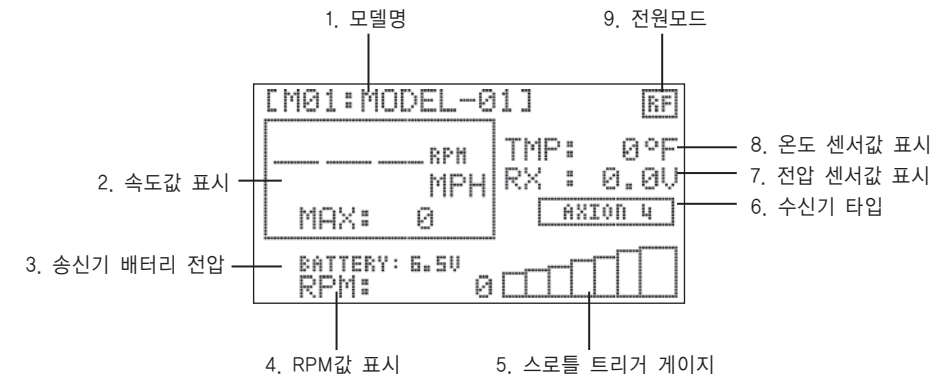
TELEMETRY (TELEMETRY DISPLAY)

양방향 메인 화면에서는 차량 주행 시 필요한 필수 정보를 항상 보여주고 있습니다. 화면에 표시되는 정보는 센서를 통해 측정된 값에 따라 변경되며 쉽게 정보를 확인 할 수 있도록 최적화 되어 있습니다.



! NOTE

메인 화면에서 메인 다이얼을 위 또는 아래로 돌리면 즉시 양방향 메인 화면으로 전환 됩니다.



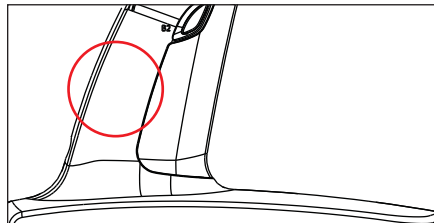
1. 현재 설정된 모델이름과 해당번호가 표시됩니다.
2. GPS 또는 RPM 센서에서 측정된 속도 값을 표시 합니다.
3. 송신기 배터리 전압 표시
4. RPM 센서에서 측정된 RPM (회전 값)을 표시 합니다.
5. 스로틀 트리거와 연동되어 트리거 조작 양을 표시 합니다.
6. 수신기 종류 및 BOOST 기능 작동유무를 표시 합니다.
7. 전압센서에서 측정된 전압 값을 표시 합니다.
8. 온도센서에서 측정된 온도 값을 표시 합니다.
9. 송신기의 전파 송출 유무를 표시합니다.

VIBRATION (VIBRATION)

LYNX 4S 송신기에는 진동모터가 내장 되어 있어 이용자가 차량을 주행 중이나 소음이 심한 환경에서도 경고 메시지 와 알람에 대해 진동으로 알려 줍니다.

[VIBRATION]

WARNING: YES
ALARM : YES



1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (SYSTEM)에서 VIBRAYION 항목을 선택 합니다.
3. 변경 하고자 하는 항목을 선택 후 메인 다이얼을 통해 설정을 변경 합니다.

! NOTE

VIBRAYION 기능을 사용 하면 내장된 스피커에 음질 저하를 방지 하기 위해 음성 출력 기능은 자동으로 꺼집니다.

BATTERY (BATTERY FUNCTION)

LYNX 4S 송신기는 기본적으로 포함되어 있는 NI-MH 배터리뿐만 아니라 NI-CD, LI-PO, LI-FE 배터리를 사용 할 수 있습니다. 배터리 타입 변경에 따라 배터리 특성에 맞게 자동으로 전압 관리 시스템이 변경 됩니다.

[BATTERY]

BATTERY TYPE: NiMH 4S
OVER VOLTAGE: 8.5V

1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (SYSTEM)에서 BATTERY 항목을 선택 합니다.
3. 변경 하고자 하는 항목을 선택 후 메인 다이얼을 통해 설정을 변경 합니다.

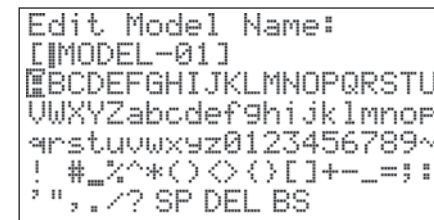
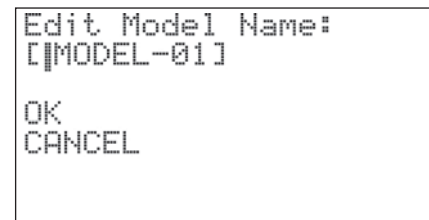
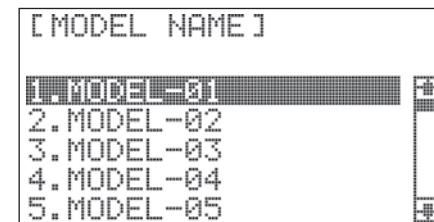
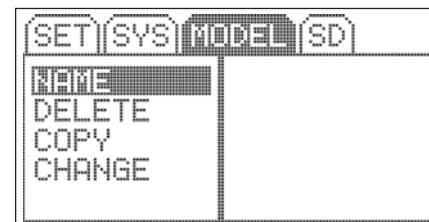
! NOTE

송신기에 연결하고자 하는 배터리의 종류를 정확히 파악 후 설정 합니다. 배터리 타입을 잘못 설정 시 배터리가 과 방전으로 인한 치명적인 손상이 발생 할 수 있습니다.

모델 설정메뉴 [MODEL]

NAME (MODEL NAME)

각 모델에 대한 이름을 설정 할 수 있습니다. 모델 이름은 총 12자까지 입력 가능하며 입력된 모델명은 메인 화면에 표시 되도록 되어 있습니다.



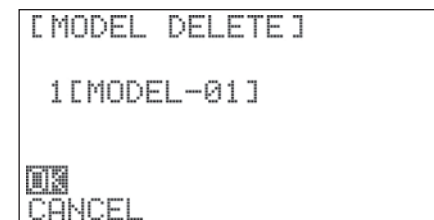
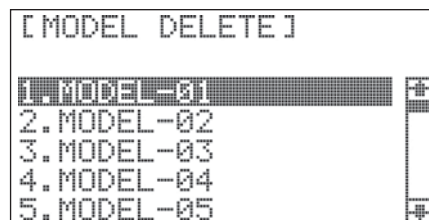
1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (MODEL)에서 NAME 항목을 선택 합니다.
3. 화면에 생성된 자판을 이용하여 설정을 변경 합니다.

! NOTE

모델이름은 각 모델 별로 변경하여 저장이 가능 합니다.

DELETE (MODEL DELETE)

각 모델에 대한 설정 값과 모델명을 삭제 할 수 있습니다.



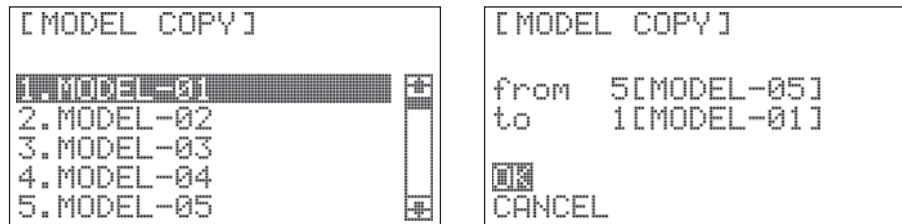
1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (MODEL)에서 DELETE 항목을 선택 합니다.
3. 삭제 하고자 하는 모델을 선택 하시기 바랍니다.

! NOTE

현재 지정하여 사용하고 있는 모델은 삭제 할 수 없습니다. 다른 모델로 변경 후 삭제하시기 바랍니다.

COPY (MODEL COPY)

현재 선택하여 사용 중인 모델에 대한 설정 값과 모델명을 다른 모델로 복사 할 수 있습니다.



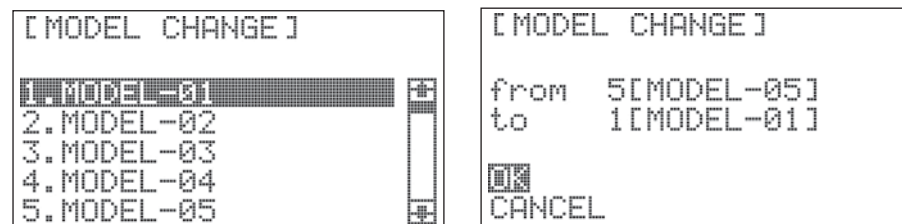
1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (MODEL)에서 COPY 항목을 선택 합니다.
3. 복사 하고자 하는 모델을 선택 하시기 바랍니다.

! NOTE

복사가 적용되는 모델에 대한 이전 설정 값은 모두 삭제 됩니다.

CHANGE (MODEL CHANGE)

현재 사용중인 모델을 제외한 다른 모델로 변경 할 수 있습니다.



1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (MODEL)에서 CHANGE 항목을 선택 합니다.
3. 변경하고자 하는 모델을 선택 하시기 바랍니다.

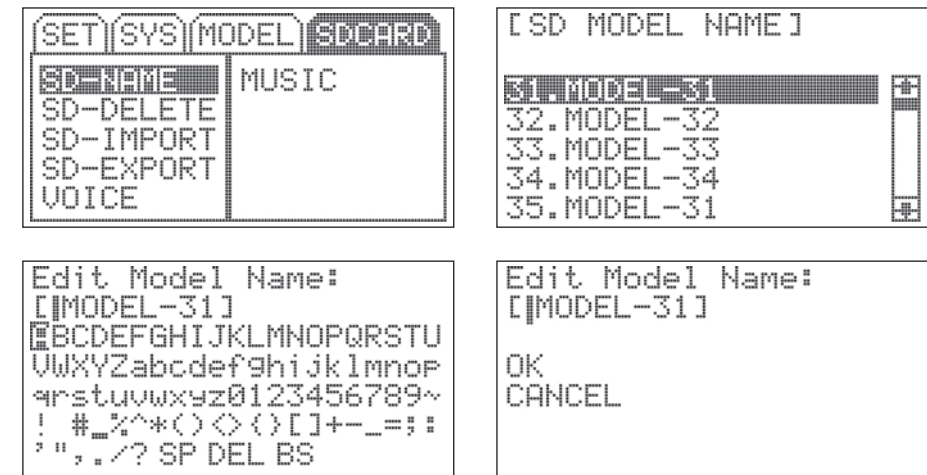
외부메모리 설정메뉴 [SD CARD]

SD-NAME (SDCARD MODEL NAME)

마이크로 SD카드 삽입을 통해 추가로 늘어난 30개 메모리 모델에 대한 이름을 설정 할 수 있습니다.

! NOTE

해당 기능은 마이크로SD 카드가 송신기에 삽입 되어 있어야 사용이 가능 합니다.



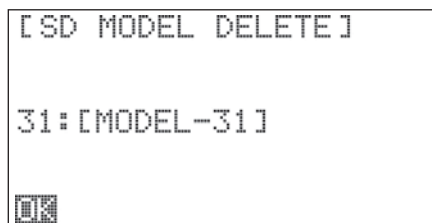
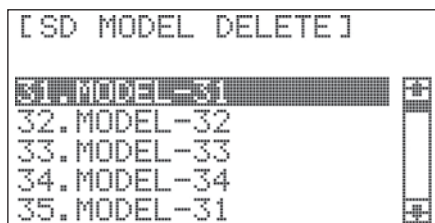
1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (SD-MODEL)에서 SD-NAME 항목을 선택 합니다.
3. 화면에 생성된 자판을 이용하여 설정을 변경 합니다.

! NOTE

기능을 사용 중이나 데이터를 수정 중에는 임의로 마이크로 SD카드를 분리하지 마시기 바랍니다. 데이터가 오류가 나거나 삭제 될 수 있습니다.

SD-DELETE (SDCARD MODEL DELETE)

마이크로 SD카드 삽입을 통해 추가로 늘어난 30개 메모리 모델에 대한 설정 값과 모델명을 삭제 할 수 있습니다.



1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (SD-MODEL)에서 SD-DELETE 항목을 선택 합니다.
3. 삭제 하고자 하는 모델을 선택 하시기 바랍니다.

! NOTE

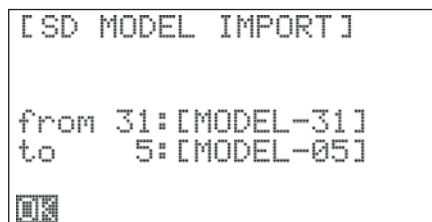
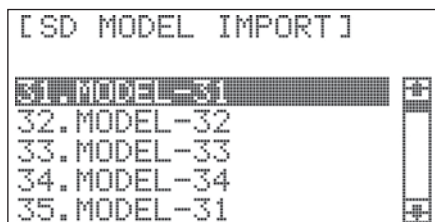
기능을 사용 중이나 데이터를 수정 중에는 임의로 마이크로 SD카드를 분리하지 마시기 바랍니다. 데이터가 오류가 나거나 삭제 될 수 있습니다.

! NOTE

현재 지정하여 사용하고 있는 모델은 삭제 할 수 없습니다. 다른 모델로 변경 후 삭제하시기 바랍니다.

SD-IMPORT (SDCARD MODEL IMPORT)

마이크로 SD 카드에 저장되어 있는 모델 데이터를 송신기 불러 올 수 있습니다.



1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (SD-MODEL)에서 SD-IMPORT 항목을 선택 합니다.
3. 마이크로 SD 카드 에서 불러 오고자 하는 모델을 선택 하시기 바랍니다.

! NOTE

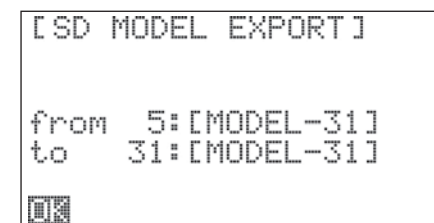
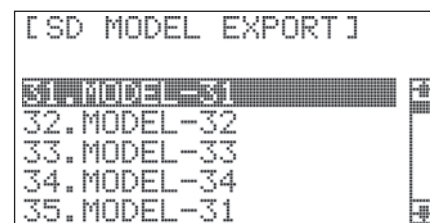
선택 된 송신기 내부 메모리 모델 데이터는 삭제 됩니다.

! NOTE

기능을 사용 중이나 데이터를 수정 중에는 임의로 마이크로 SD카드를 분리하지 마시기 바랍니다. 데이터가 오류가 나거나 삭제 될 수 있습니다.

SD- EXPORT (SDCARD MODEL EXPORT)

송신기 내부 메모리에 저장되어 있는 모델 데이터를 마이크로 SD 카드로 저장 할 수 있습니다.



1. 메인 화면에서 메인 다이얼을 눌러 기능메뉴로 진입 합니다.
2. 기능메뉴 (SD-MODEL)에서 SD-EXPORT 항목을 선택 합니다.
3. 마이크로 SD 카드로 복사 하고자 하는 모델을 선택 하시기 바랍니다.

! NOTE

기능을 사용 중이나 데이터를 수정 중에는 임의로 마이크로 SD카드를 분리하지 마시기 바랍니다. 데이터가 오류가 나거나 삭제 될 수 있습니다.

! NOTE

선택 된 마이크로SD 카드에 저장 되어있는 모델 데이터는 삭제가 됩니다.

VOICE (VOICE FUNCTION)

LYNX 4S 송신기는 VOICE 기능을 이용하여 양방향 센서 값을 음성으로 출력 할 수 있으며 경고 메시지에 대한 내용을 웨이브 파일을 이용하여 이용자가 원하는 대로 소리를 지정 할 수 있습니다.

! NOTE

해당 기능은 마이크로 SD 카드와 하이텍 에서 제공하는 양방향 음성출력 파일 , 웨이브 변환 프로그램 또는 웨이브 파일이 있어야 사용이 가능 합니다.
자세한 내용은 하이텍 웹페이지 www.hitecrd.co.kr에 접속하여 확인 하시기 바랍니다.

[SETUP TO VOICE]

VOLUME : MAX
TELEMETRY : YES
BAT OVER : NO
BAT LOW : NO
NO INPUT W : NO

[SETUP TO VOICE]

TELEMETRY : YES
BAT OVER : NO
BAT LOW : NO
NO INPUT W : NO
POWER ON : YES

VOLUME : 스피커를 통해 나오는 소리에 대한 크기를 조절 합니다.
TELEMETRY : 양방향 음성 출력에 대한 소리를 끄거나 켭니다.
BAT OVER : 송신기 배터리 과전압에 대한 웨이브파일 출력을 끄거나 켭니다.
BAT LOW : 송신기 배터리 저전압에 대한 웨이브파일 출력을 끄거나 켭니다.
NO INPUT W : 송신기 배터리 과방전을 방지하기 위해 송신기가 켜져 있는 상태에서 설정된 시간 만큼 조작을 하지 않을 시 경고 메시지에 대한 웨이브파일 출력을 끄거나 켭니다.
POWER ON : 송신기 전원을 ON 시켰을 때에 대한 웨이브파일 출력을 끄거나 켭니다.

! NOTE

VIBRATION (진동모터) 기능이 ON 되어 있는 상태에서는 스피커를 통한 소리가 출력이 되지 않습니다. 만약 소리가 나지 않는다면 VIBRATION 기능에 사용유무 설정을 확인 하시기 바랍니다.

MUSIC (MUSIC PLAY)

LYNX 4S 송신기는 웨이브 파일을 이용하여 내장 스피커를 통해 음악을 들을 수 있습니다. 또한 이어폰을 이용하여 주행 중 음악을 듣는 등의 기능 사용 가능 합니다.

! NOTE

해당 기능은 마이크로 SD 카드와 하이텍 에서 제공하는 웨이브 변환 프로그램 또는 웨이브 음악파일이 있어야 사용이 가능 합니다.
자세한 내용은 하이텍 웹페이지 www.hitecrd.co.kr에 접속하여 확인 하시기 바랍니다.

[MUSIC]

1:S 1
2:S 2
3:S 3

[PLAY 1/3]

S 1
STOP
VOLUME : MAX
REPEAT : OFF

VOLUME : 스피커를 통해 나오는 음악소리에 대한 크기를 조절 합니다.
REPEAT : 음악 재생 타입을 변경 합니다. (1곡 반복 , 전체재생 , 1곡만 재생)

! NOTE

음악을 재생 시킨 상태에서 차량의 주행 또는 설정 값에 대한 변경이 가능합니다. 하지만 배터리 소모가 빨라질 수 있습니다.

경고 에러 메시지

LYNX 4S 송신기는 다양한 경고 및 에러 메시지를 통해 보다 제품을 안전하게 사용 할 수 있도록 도와 줍니다.

NO INPUT

배터리 과 방전을 방지 하기 위해 사용자가 지정한 시간 동안 송신기 조작이 없을 때 나타나는 메시지 입니다.

CHECK SDCARD

마이크로 SD 카드가 삽입 되어 있는지 확인을 위한 메시지 입니다.

BATTERY LOW

송신기 배터리 전압이 낮게 측정 되었을 때 나타나는 메시지 입니다. 송신기 배터리를 충전 해 주시기 바랍니다.

BATTERY OVER

송신기에 연결 된 배터리 전압이 기준 보다 높게 체크 되었을 때 나타나는 메시지 입니다. 배터리 전압사양이 올바른지 확인 하시기 바랍니다.

제 품 보 증 서

아래와 같이 보증합니다.

1. 본 제품은 엄격한 품질 관리 및 검사 과정을 거쳐서 만들어진 제품입니다.
2. 본 제품의 이상 발생시 구입후 1년간은 무상 A/S를 받으실 수 있습니다.
-보증기간 이내라 하더라도 본 보증서 내의 유상서비스 안내에 해당되는 경우는 서비스 요금을 받고 수리해 드립니다.
3. 본 보증서는 국내에서만 유효합니다.
4. A/S의뢰를 요청할때에는 제품을 받으실 연락처를 가능한한 보증서및 기타 용지에 정확하게 기재해서 보내주셔야 수리 완료된 제품을 정확하게 받으실 수 있습니다.
5. 제품에 고장이 발생하였을 경우에는 저희 A/S센터로 연락하시기 바랍니다.

제 품 명					
모 델 명					
구 입 일	년	월	일	보 증 기 간	년
구 입 처				구 입 금 액	
전 화					

고 객	주 소
성 명	
전 화	

(주) 하이텍 알씨디 코리아

본사 : 충청북도 청주시 청원구 오창읍 양청3길 43
소비자 상담실, A/S 센터 TEL : (043)717-2114

보상 여부및 내용 통보는 요구일로 부터 7일 이내에 피해 보상은 14일 이내에 구제하여 드립니다.

제품 보증에 관해서

1. 보증서 내의 소정 양식을 제품구입시 기입해 두시면 차후에 A/S를 받으실 때에 편리 합니다.
2. 보증기간 이내라 하더라도 아래 유상서비스에 해당되는 경우는 서비스 요금(수리+부품비)을 받고 수리 해 드립니다.

* 유상 서비스 *

- 사용자의 취급 부주의
- 전기 용량을 틀리게 사용하여 고장이 났을때
(예 : 110V 제품을 틀리게 220V에 사용등..)
- 본사 A/S기사가 아닌 사람이 수리하여 고장이 났을때
- 천재지변 (화재, 염해, 수해, 기타)등에 의한 고장.
- 제품 사용중 낙하(소비자 과실) 등에 의한 고장이나 손상
- 부품 자체의 수명이 다한 경우(배터리, 써보콘넥터, 볼륨등 기타 소모성부품)

* A/S요청방법(접수 절차) *

- 1.서비스 요청전에 제품의 사용방법 및 고장 시 확인사항을 다시한번 확인 해 주시고
고장 내용을 가능한한 상세히 적어 주시기 바랍니다.
- 2.접수 하실 때에는 아래의 내용을 상세하게 적어서 보내주셔야 A/S가 완료된 제품을
정확하게 받으실 수 있습니다.
 - 모델명, 구입일자, 구입처
 - 주소, 성명, 전화번호
 - 고장증상 (상세하게)
3. 우편접수는 등기발송등의 방법을 사용하셔서 분실사고가 없도록 주의 바랍니다.
(분실은 회사에서 책임지지 않습니다.)
4. 우편접수시 포장을 잘 하셔야 합니다.
(운송중 발생하는 파손은 회사에서 책임지지 않습니다.)
5. A/S가 완료된 제품의 발송비용은 소비자 부담입니다.

* 소비자 피해보상 안내 *

저희 하이텍 알씨디 코리아에서는 품목별 소비자 피해보상 규정에 따라
다음과 같은 품질보상 기준으로 소비자 불만을 해소하여 드립니다.

소비자 피해 유형			보상내용	
			보증기간 내	보증기간 이후
정상적인 사용상태 에서 고장 발생시	수리 가능	구입후 2개월 이내 제품이상으로 수리를 받으신후 하자가 있을 경우	무상교환	
		동일 하자로 3회 까지 고장 발생시	무상수리	유상수리
		동일 하자로 4회째 고장 발생시	무상교환	유상수리
		수리용 부품을 보유하고 있으나 수리 불가능시	무상교환	정률 감가상각후 교환
		수리용 부품을 보유하고 있지않아 수리 불가능시	무상교환	정률 감가상각후 교환
소비자의 임의의 분해나 개조등에 의한 고장		수리가능	유상수리	유상수리
		수리 불가능	별도 정하는 당사 기준에 준하여 보상판매함	